



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420073, г. Казань,  
ул. Кариева, д. 10, тел/факс: (843) 222-52-16,  
e-mail: adsproekt@yandex.ru

**Заказчик - ООО «Татнефтедор»**

**Реконструкция автомобильной дороги  
Сугушла-Юлтимирова в Лениногорском  
муниципальном районе Республики Татарстан**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Раздел 10. Документы по планировке территории.  
Часть 1. Материалы обоснования.**

**2132 – 22 – ДПТ-МО**

**Том 8.2**



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420073, г. Казань,  
ул. Кариева, д. 10, тел/факс: (843) 222-52-16,  
e-mail: adsproekt@yandex.ru

**Заказчик - ООО «Татнефтедор»**

**Реконструкция автомобильной дороги  
Сугушла-Юлтимирова в Лениногорском  
муниципальном районе Республики Татарстан**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Раздел 10. Документы по планировке территории.  
Часть 1. Материалы обоснования.**

**2132 – 22 – ДПТ-МО**

**Том 8.2**

**Директор**

**Тарасова Е.М.**

**Главный инженер проекта**

**Галимова Ю. Ю.**

**Реконструкция автомобильной дороги Сугушла-Юлтимирово  
в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан**

**2**

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
		<b>Раздел 1. Пояснительная записка</b>	
Том 1	2132-22-ПЗ	Пояснительная записка	
		<b>Раздел 2. Проект полосы отвода</b>	
Том 2	2132-22-ППО	Проект полосы отвода	
		<b>Раздел 3. Технологические и конструктивные решения объекта. Искусственные сооружения</b>	
Том 3.1	2132-22-ТКР.АД	Часть 1. Автомобильная дорога	
Том 3.2	2132-22-ТКР.ЭВ	Часть 2. Переустройство ЛЭП	
Том 3.3	2123-22-ТКР.ГСН	Часть 3. Переустройство газопровода	
Том 3.4	2132-ТКР.СС	Часть 4. Переустройство сетей связи	
		<b>Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта</b>	Не разраб.
		<b>Раздел 5. Проект организации строительства</b>	
Том 4	2132-22-ПОС	Проект организации строительства	
		<b>Раздел 6. Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта</b>	Не разраб.
		<b>Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды</b>	
Том 5	2132-22-ООС	Мероприятия по охране окружающей среды	
		<b>Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности</b>	
Том 6	2132-22-ОПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
		<b>Раздел 9. Смета на строительство</b>	
Том 7.1	2123-22-СД	Смета на строительство	
		<b>Раздел 10. Документация по планировке территории</b>	
Том 8.1	2123-22-ДПТ-ППТ	Часть 1. Проект планировки территории	
Том 8.2	2123-22-ДПТ-МО	Часть 2. Материалы обоснования проекта планировки территории	
Том 8.3	2123-22-ДПТ-ПМТ	Часть 3. Проект межевания территории	

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв.№ под

2132-22-ДПТ-МО

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Состав проектной документации		
Разраб.	Уланов							
Проверил								
ГИП	Галимова							
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
						ООО «Спецдорпроект»		

## Содержание

<b>№п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Страница</b>
	<i>Состав проекта</i>	<i>2</i>
	<i>Содержание</i>	<i>3</i>
	<i>Справка о разработке проекта в соответствии с требованиями норм</i>	<i>4</i>
<b>1</b>	<i>Пояснительная записка</i>	<i>5–13</i>
<b>2</b>	<i>Схема движения транспорта на соответствующей территории</i>	<i>14–17</i>
<b>3</b>	<i>Схема использования территории в период подготовки проекта планировки</i>	<i>18–21</i>
<b>4</b>	<i>Схема расположения объекта</i>	<i>22</i>
	<i>Постановление об утверждении ППТ и ПМТ</i>	<i>23</i>

						2132-22-ДПТ-МО					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Содержание			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Хасанов								II	I	I
Проверил	Уланов								000 «Спецдорпроект»		
ГИП	Галимова										



Галимова Ю. Ю.

[illegible]



Конец трассы ПК 29+30,00 – находится на пересечении ул. Советская и ул. Изгисамовых в д. Юлтимирово Лениногорского муниципального района Республики Татарстан.

Система координат – МСК-16 (2 зона).

Система высот – Балтийская 1977 г.

Стадия проектирования – проектная документация

Проектируемый участок автодороги относится к IVБ-р категории по СП 243.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения».

Протяженность участка автомобильной дороги составляет 2,930 км.

Согласно техническому заданию проектируемый участок является автомобильной дорогой IVБ-р категории с двумя полосами движения и в соответствии с СП 243.1326000.2015 относится к классу «распределительная автомобильная дорога».

Идентификационными признаками сооружения в соответствии с Федеральным законом от 30.2.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» являются:

– Назначение – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ автомобильная дорога предназначена для движения транспортных средств;

– Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры;

– Принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п.1 Градостроительного кодекса РФ, автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам;

– Пожарная и взрывопожарная опасность – в соответствии с п. 2 статьи 27 Технического регламента о требованиях пожарной безопасности (Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ) автомобильная дорога не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

– Уровень ответственности сооружения – нормальный.

## 1.2 Земляное полотно и поперечный профиль.

Земляное полотно запроектировано с учетом грунтово-геологических и гидрологических условий по трассе, в соответствии с СП 243.1326000.2015, СП 78.13330-2012.

Проектная ширина земляного полотна по верху дороги принята 9,0 метров.

Основные конструктивные решения по земляному полотну на участке реконструкции приняты на основании:

- плана и продольного профиля проектируемой трассы;
- инженерно-геологических условий участка реконструкции, определенных по результатам инженерно – геологического обследования;
- анализа и лабораторных испытаний грунтов, слагающих существующее земляное полотно, а также грунтов, расположенных в подошве проектируемой насыпи;
- дефектной ведомости по существующей дороге.

Для исследования свойств существующего земляного полотна были выполнены инженерно-геологические изыскания.

По результатам выполненных инженерно-геологических изысканий толща грунтов слагающих площадку объекта изысканий, является неоднородной. В ее пределах выделяется

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №	<p>- анализа и лабораторных испытаний грунтов, слагающих существующее земляное полотно, а также грунтов, расположенных в подошве проектируемой насыпи;</p> <p>- дефектной ведомости по существующей дороге.</p> <p>Для исследования свойств существующего земляного полотна были выполнены инженерно-геологические изыскания.</p> <p>По результатам выполненных инженерно-геологических изысканий толща грунтов слагающих площадку объекта изысканий, является неоднородной. В ее пределах выделяется</p>							
									2132-22-ДПТ-МО	Лист
										2
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата		

5 инженерно-геологических элементов (ИГЭ), характеристики физико-механических свойств которых представлены в таблице № 6 и приложении В (ведомость физико-механических свойств грунтов).

Несущими грунтами под основанием автомобильной дороги будут служить грунты и ИГЭ№2а, 2б вскрытые на глубинах 1,0– 1,9 м.

Для оснований фундаментов водопропускных труб, рекомендуется принять тугопластичные суглинки ИГЭ№2а и мягкопластичные суглинки ИГЭ№2б, вскрытых на глубинах 1,0– 1,9 м.

На основе инженерно-геологических данных проектной документацией предусмотрено использовать грунт от разборки существующего земляного полотна и из разработки выемки для доведения насыпи до проектных отметок, на устройство земляного полотна съездов, устройства бERM под дорожные знаки.

Поперечные профили земляного полотна приняты применительно к решениям типового проекта серии 503-0-48-87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования», а также с учетом требований раздела 7 СП 243.1326000.2015.

Поперечный профиль земляного полотна запроектирован со следующими параметрами:

- ширина земляного полотна – 9,0 м.
- ширина обочины – 1,5 м

Проектной документацией предусмотрено:

- Снятие растительного слоя грунта с погрузкой и перевозкой на приобъектный склад с дальнейшим использованием.
- Срезка существующих откосов земляного полотна и доведение крутизны откосов и Поперечные профили с привязкой к типу приложены в проектную документацию. (См. «Ведомость привязки типов поперечных профилей земляного полотна».)

В проекте приняты следующие типы поперечного профиля:

Тип-1 – назначен при высоте насыпи до 3 метров, протяженность участков данного типа 3349 п.м., минимальная высота насыпи 0 м, максимальная – 3 м.

Тип-2 – назначен при высоте насыпи от 3 до 6 метров, протяженность участков данного типа 1789 п.м., минимальная высота насыпи 3 м, максимальная – 6 м.

Принятая крутизна откосов земляного полотна насыпи принята 1:3 при типе поперечного профиля 1, 1:1,5 при типе поперечного профиля 2 в соответствие с табл. 7.4 СП 34.13330.2021.

Коэффициент относительного уплотнения грунтов земляного полотна, при требуемом коэффициенте уплотнения 0,98, принят в соответствии СП 34.13330.2021 табл. 7.2.

Уплотнение насыпи производится пневмокатками весом 25 тн толщиной 0,25 м за 8 проходов по 1 следу.

Земляные работы предусмотрено производить бульдозерами и экскаваторами ёмкостью ковша 1,0 м³.

Профильный объем земляных работ подсчитан по рабочим отметкам продольного профиля трассы. Подсчет производился с использованием программного комплекса «CREDO III», разработанного СП «Кредо – Диалог» г. Минск.

В объемах профильных земляных работ учтены поправки на устройство дорожной одежды, снятие растительного слоя грунта, а также учтен коэффициент уплотнения грунтов.

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №								2132-22-ДПТ-МО	Лист
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата			3

### 1.3 Дорожная одежда.

На существующей автомобильной дороге покрытие отсутствует.

По согласованию с ООО "Татнефтьедор" к проектированию принят следующий вариант новой дорожной одежды:

- подстилающий слой из ПГС по ГОСТ 23735-2014 толщиной 0,20 м;
- верхний слой основания из ЩПС С-4 М-800 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 0,25 м;
- нижний слой покрытия из а/б смеси А32Нн по ГОСТ 58406.2-2020 толщиной 0,08 м;
- верхний слой покрытия из ЩМА-11 по ГОСТ Р 58406.1-2020 толщиной 0,04 м.

На участках устройства новой дорожной одежды предусмотрены следующие виды работ:

1) Разборка, отсыпка, уплотнение и планировка существующего земляного полотна см. «Поликетная ведомость объемов земляных работ», «Ведомость планировочных работ», «Ведомость отметок верха земляного полотна»;

2) Устройство подстилающего слоя из ПГС по ГОСТ 23735-2014;

3) Устройство верхнего слоя основания из ЩПС С-4 М-800 по ГОСТ 25607-2009;

4) Подгрунтовочные работы путем розлива битумной эмульсии ЭБК-1 – 0,7 л/м²;

5) Устройство нижнего слоя покрытия из а/б смеси А32Нн по ГОСТ 58406.2-2020;

6) Подгрунтовочные работы путем розлива битумной эмульсии ЭБК-1 – 0,3 л/м²;

7) Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-11 по ГОСТ Р 58406.1-2020;

8) Укрепление обочин щебенем М400 по ГОСТ 8267-93.

Расчет дорожной одежды производился в соответствии с ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд» и СП 243.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения».

Согласно и СП 243.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения». тип дорожной одежды на IVБ-р категории назначается облегченным, принятая статическая нагрузка на ось – 115 кН.

Обочины укрепляются на ширину 1,25 м щебнем М400 по ГОСТ 8267-93 общей толщиной 0,12 м.

Согласно табл. 3 СП 243.1326000.2015 ширина проезжей части составляет 6,0 м, ширина обочин – 1,5 м.

Расчетная скорость принята согласно табл. 2 СП 243.1326000.2015 и составляет 60 км/ч. На участках ПК3+33-ПК4+98, ПК26+75-ПК28+28 принято снижение расчетной скорости до 40 км/ч.

### 2. Искусственные сооружения.

Для пропуска воды через автодорогу на данном участке имеются три водопропускных трубы (состояние и характеристики приведены в ведомости дефектов):

1. ПК4+66 Мет труба  $d=0,3$   $L=7,73$ ;

2. ПК12+09 Мет труба  $d=0,5$   $L=11,39$ ;

3. ПК27+45 ж.б. труба  $3,6 \times 2,4$  м  $L=13,00$  м.

Проектной документацией предусматривается устройство новой железобетонной двухочковой прямоугольной трубы отверстием  $2,0 \times 2,0$  м на ПК 27+45.

Для пропуска воды вдоль дороги через съезды проектом предусмотрено устройство новых водопропускных труб и замена старых на съездах:

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №	<div>1. ПК4+66 Мет труда d=0,3 L=7,73; 2. ПК12+09 Мет труда d=0,5 L=11.39; 3. ПК27+45 ж.б. труба 3.6x2.4 м L=13,00 м. Проектной документацией предусматривается устройство новой железобетонной двухочковой прямоугольной трубы отверстием 2,0x2,0 м на ПК 27+45. Для пропуска воды вдоль дороги через съезды проектом предусмотрено устройство новых водопропускных труб и замена старых на съездах:</div>								
			2132-22-ДПТ-МО						Лист		
									4		
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата						

- ПК4+66 (слева) – демонтаж существующей трубы L=7,73 м, d=0,3 м;
- ПК12+10 (слева) – замена на мет. гофр. трубу L=11,40 м, d=0,5 м;
- ПК16+45 (справа) – замена на мет. гофр. труба L=9,90 м, d=0,5 м;
- ПК23+58 (справа) – замена на мет. гофр. труба L=11,40 м, d=0,5 м.

Устройство прямоугольной отрубы 2,0х2,0х2

На основании гидравлических характеристик проектом предусматривается устройство новой прямоугольной железобетонной трубы со звеньями размерами 2.0мх2.0мх2.

Полная длина сооружения с оголовками составляет 26,38 м. Промежуточные звенья трубы приняты ЗП 200.3.100, звенья оголовков ЗП 200В в соответствии с серией Шифр 2119Р4 выпуск 1-1 «Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные для железных и автомобильных дорог» (взамен серии 3.501.1-177.93). Фундамент принят по типу 3, толщиной 0,4м.

Укрепление откосов насыпи, а также входного и выходного русла трубы предусмотрено габионами и матрасами Рено (размеры габионной конструкция приняты в соответствии с ТУ 1275-001-42873191-2008 и ГОСТ 25137-82).

#### Фундамент

Проектом предусмотрена замена грунта на глубину 3,5 м, с засыпкой песком ср. крупности с коэффициентом уплотнения  $k=0,98$ . Материал монолитных железобетон фундаментов – бетон В20 F300 W6, арматура класса А400 – из стали марки 25Г2С по ГОСТ 5781-82; арматура класса А240 – из стали марки СтЗсп по ГОСТ 380-2005. Под монолитный фундамент устраивается подготовка из щебня марки М800 фр.31,5–63 мм. Все поверхности фундаментом засыпаемые грунтом необходимо гидроизолировать. Гидроизоляция обмазочная неармированная, мастикой в 2 слоя.

#### Звенья

Промежуточные звенья трубы ЗП 200.3.100, звенья оголовков ЗП 200В в соответствии с серией Шифр 2119Р4 выпуск 1-2 «Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные для железных и автомобильных дорог» (взамен серии 3.501.1-177.93) приняты из бетона В30 F300 W6. После укладки звеньев трубы, швы необходимо загерметизировать цементно-песчаным раствором М200, уплотнительным шнуром «Вилатерм» 40мм по всему контуру звена, герметиком (типа Сазиласт-53), заполнить монтажной пеной. Внешние стороны звеньев необходимо гидроизолировать наплавляемой рулонной гидроизоляцией «Техноэластмост Б» толщина 5 мм.

Обратная засыпка звеньев из дренирующего грунта (песок ср. крупности) с коэфф. фильтрации  $K>2\text{м/сут.}$  Коэфф. уплотнения 0,95 – 0,98.

- монолитный бетон упоров и укрепления – бетон В20 F300 W6; - арматура класса А400 – из стали марки 25Г2С по ГОСТ 5781-82; - арматура класса А240 – из стали марки СтЗсп по ГОСТ 380-2005.

Откосные стенки СТ-2л(п) и СТ-3л(п) в соответствии с серией Шифр 2119Р4 выпуск 1-1 из бетона В30 F300 W6, устанавливаются на монолитный фундамент. Внутренние

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №	<p>- монолитный бетон упоров и укрепления - бетон В20 F300 W6; - арматура класса А400 - из стали марки 25Г2С по ГОСТ 5781-82; - арматура класса А240 - из стали марки СтЗсп по ГОСТ 380-2005.</p> <p>Откосные стенки СТ-2л(п) и СТ-3л(п) в соответствии с серией Шифр 2119РЧ выпуск 1-1 из бетона В30 F300 W6, устанавливаются на монолитный фундамент. Внутренние</p>							
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2132-22-ДПТ-МО				Лист
										5



На ПК 16+34 съезд вправо в поле. Ширина земляного полотна 7,50 – 8,60 м. Длина съезда в насыпи 24,10 м. Высота насыпи 0,20 – 1,60 м. Покрытие отсутствует. Проектом предусмотрен перенос съезда на ПК 16+45 с доведением параметров земляного полотна до проектных значений. Устройство новой дорожной одежды.

На ПК 18+76 съезд влево. Ширина земляного полотна 6,30 – 7,30 м. Длина съезда в насыпи 16,76 м. Высота насыпи 0,20 – 1,10 м. Покрытие отсутствует. Проектом работы не предусмотрены.

На ПК 21+76 съезд влево к кладбищу. Ширина земляного полотна 4,40 – 5,00 м. Длина съезда в насыпи 14,80 м. Высота насыпи 0,20 – 1,60 м. Покрытие отсутствует. Проектом предусмотрено переустройство съезда с доведением параметров земляного полотна до проектных значений. Устройство новой дорожной одежды.

На ПК 23+54 съезд вправо к тяговой подстанции. Ширина земляного полотна 7,00 – 10,90 м. Длина съезда в насыпи 16,10 м. Высота насыпи 0,20 – 1,90 м. Покрытие отсутствует. Проектом предусмотрено переустройство съезда с доведением параметров земляного полотна до проектных значений. Устройство новой дорожной одежды.

На ПК 25+71 съезд вправо. Насыпь отсутствует. Покрытие отсутствует. Проектом работы не предусмотрены.

На ПК 29+16 съезд в ул. Советская. Ширина щебеночного покрытия 5,50 – 6,00 м. Проектом предусмотрен перенос съезда на ПК 29+15 с доведением параметров земляного полотна до проектных значений. Устройство новой дорожной одежды.

На ПК 29+25 съезд вправо. Ширина щебеночного покрытия 4,60 – 5,10 м. Проектом предусмотрено переустройство съезда с доведением параметров земляного полотна до проектных значений. Устройство новой дорожной одежды.

На ПК 29+30 проектом предусмотрено устройство нового съезда влево. Устройство новой дорожной одежды.

Дорожная одежда на съездах устраивается следующей конструкции:

- подстилающий слой из ПГС по ГОСТ 23735–2014 толщиной 0,20 м;
- верхний слой основания из ЩПС С–4 М–800 по ГОСТ 25607–2009 толщиной 0,25 м;
- нижний слой покрытия из а/б смеси АЗНН по ГОСТ 58406.2–2020 толщиной 0,08 м;
- верхний слой покрытия из ЩМА–11 по ГОСТ Р 58406.1–2020 толщиной 0,04 м.

Направление и тип съезда смотри в ведомости пересечений и примыканий и на чертеже План с проектным решением М1:1000.

#### 4. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ И ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ.

##### 4.1 Дорожные знаки.

Для обеспечения безопасности движения и организации водителей в условиях и особенностях движения по автодороге проектом предусмотрено установить дорожные знаки II типоразмера по ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Знаки устанавливаются на специальных бормах за пределами обочин. Стойки опор дорожных знаков и фундаменты под стойки запроектированы по ГОСТ 32948–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования».

Проектом предусмотрено установить 91 новых дорожных знаков на 71 оцинкованных стойках:

Знаки II б класса по ГОСТ 32945–2014:

Инов.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №										
												Лист
												7
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата							



Предупреждающие: (1.11.1 – 2 шт., 1.11.2 – 2 шт., 1.34.1 – 10 шт., 1.34.2 – 10 шт.) – 24 шт.;

Приоритета: (2.1 – 12 шт., 2.4 – 12 шт., 2.3.1 – 2 шт., 2.3.2 – 1 шт., 2.3.3 – 2 шт.) – 29 шт.;

Запрещающие: (3.24 – 9 шт.) – 9 шт.;

Знаки особых предписаний: (5.23.1 – 1 шт., 5.24.1 – 1 шт.) – 2 шт.;

Знаки информационно-указательные: (6.11 – 4 шт., 6.13 – 4 шт., 6.22 – 1 шт.) – 9 шт.;

Знаки дополнительной информации: (8.13 – 3 шт.) – 3 шт.

**Знаки III ж класса по ГОСТ 32945-2014:**

Предупреждающие: (1.17 – 1 шт., 1.34.1 – 4 шт., 1.34.2 – 4 шт., 1.34.3 – 4 шт.) – 13 шт.;

Знаки особых предписаний: (5.20 – 2 шт.) – 2 шт.

Предусмотрено устройство новых стоек из оцинкованного металла.

Дорожные знаки устанавливаются на присыпных бормах, на металлических оцинкованных стойках (внешним диаметром 76мм, длиной 4,0, 5,5 м) на высоте от края проезжей части до низа знака 2,5 м.

Установка дорожных знаков предусмотрена на одностоечных опорах по ГОСТ 32948-2014, новых стоек 71 шт:

– Оцинкованные стойки ОМ-ТБ-4,5 диаметром 76х3,5 мм – 61 шт.;

– Оцинкованные стойки ОМ-ТБ-5,0 диаметром 76х3,5 мм – 7 шт.;

– Оцинкованные стойки ОМ-ТБ-5,5 диаметром 76х3,5 мм – 2 шт.;

– Оцинкованные стойки ОМ-ТБ-6,0 диаметром 76х3,5 мм – 1 шт.;

Расстановка дорожных знаков показана на чертеже “План с организацией дорожного движения” и в «Ведомости устройства новых дорожных знаков».

## **4.2 Ограждения дороги.**

На участке ремонта на опасных участках и закруглениях съездов предусматривается установка 109 сигнальных столбиков. Конструкция сигнальных столбиков принята по ГОСТ 32843-2014 – СЗОКД1KR1. На сигнальных столбиках применяются световозвращатели типа КД1, которые устанавливаются таким образом, чтобы водитель справа видел красный световозвращающий элемент, а слева – белый.

Сигнальные столбики устанавливаются на обочине автомобильной дороги на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика не должно составлять менее 1,00 м.

## **4.3 Разметка**

Для обеспечения безопасности дорожного движения предусмотрено нанесение разметки на проезжей части автомобильной дороги. Номера, форма и размеры разметки приняты по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная». Ширина линий разметки принята по таблице 9 ГОСТ Р 52289-2019. Нанесение разметки на проезжей части автомобильной дороги предусмотрено холодным пластиком со стекломикрочастицами.

Инт.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №								2132-22-ДПТ-МО	Лист
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата			8

Таблица 8 – Ведомость дорожной разметки

Нанесение разметки краской		
Сплошная 1.1 шириной 0,15	п.м	465
	м²	69,75
Сплошная 1.2 шириной 0,10	п.м	5942
	м²	594,2
Прерывистая 1.5 шириной 0,10 м	п.м	2146
	м²	80,48
Прерывистая 1.6 шириной 0,10 м	п.м	300
	м²	22,50
Разметка 1.25 квадратики на ИДН	м²	8,96
Разметка 1.24.2 (ограничение скорости 40)	м²	1,91
Разметка 1.24.2 (ограничение скорости 50)	м²	11,34
Разметка 1.24.2 (ограничение скорости 70)	м²	3,66

#### 4.4 Автобусные остановки

По проектируемой трассе автобусных остановок нет.

#### 4.5 Мероприятия по обеспечению безопасности движения.

В соответствии с ТР ТС 014/2011, в проекте предусматриваются следующие мероприятия по обеспечению безопасности движения.

1. Дорожные знаки устанавливаются со световозвращающей поверхностью на оцинкованных стойках по ГОСТ 52289-2019.

2. Проектная линия запроектирована с учетом обеспечения видимости встречного автомобиля.

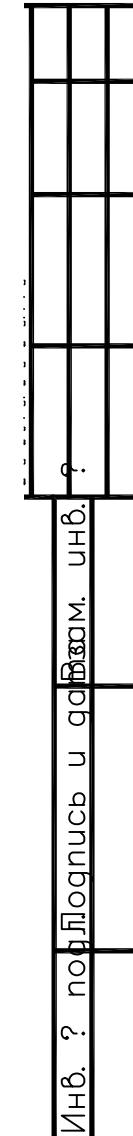
3. На радиусах закругления съездов устанавливаются сигнальные столбики.

На время реконструкции существующей автодороги проектной документацией устройство временных объездных автодорог не предусмотрено. Движение осуществляется по существующей дороге.

Инов.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №							
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2132-22-ДПТ-МО			
						Лист			
						9			





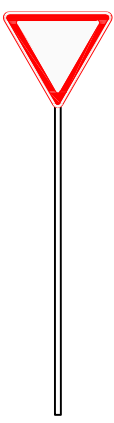








Условные обозначения:



- дорожный знак



- сигнальный столбик С-3



- сущ. дорожные знаки;



- ось проектируемой трассы;



- проектная кромка проезжей части;



- проектная бровка;



- проектная горизонталь;



- проектная горизонталь, равная 0,5м;



- покрытие из ЩПС;



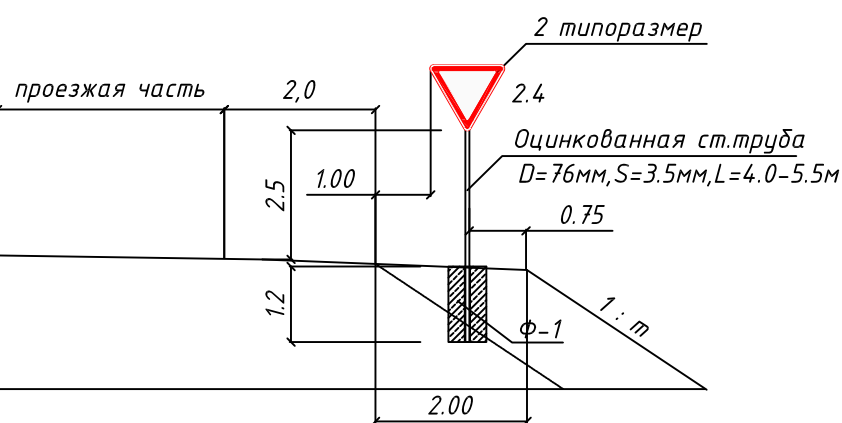
- обочины из щебня;



- проектный откос;



- барьерное ограждение;



Условные обозначения:

Схема установки сигнальных столбиков

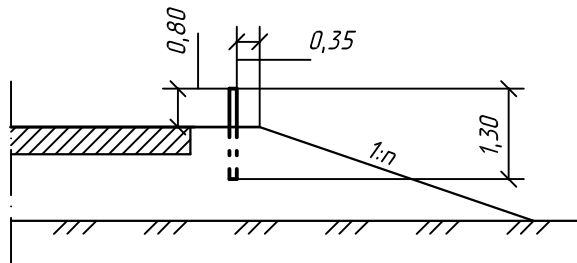
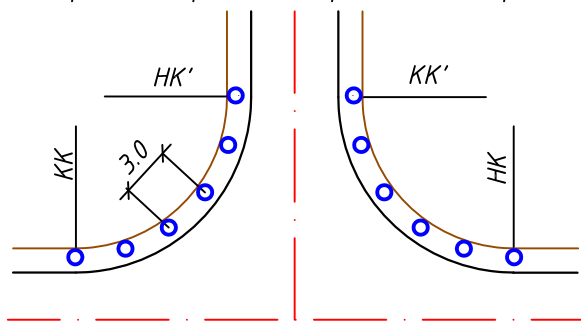


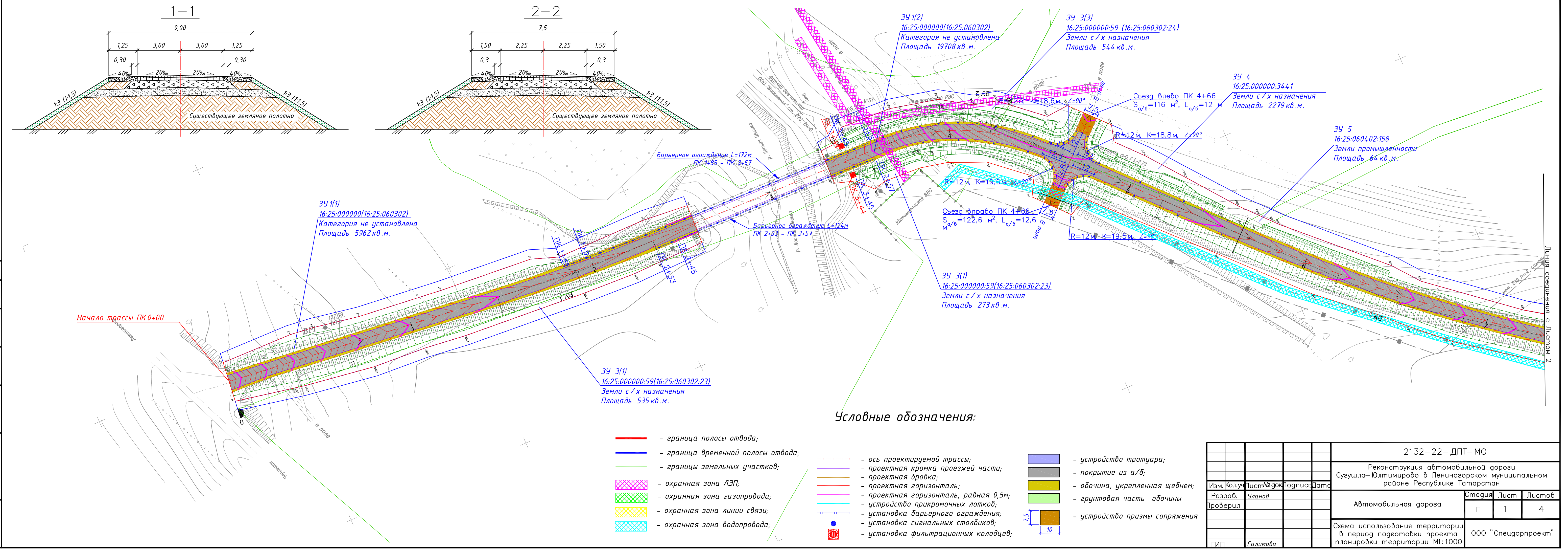
Схема расстановки сигнальных столбиков на кривых сопряжений пересечений и примыканий



2132-22- ДПТ- МО					
Реконструкция автомобильной дороги Сугушла- Юлтимирово в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Хасанов				
Проверил	Уланов				
Автомобильная дорога				Стадия	Лист
				п	4
Схема движения транспорта на соответствующей территории				Листов	
1:1000				4	
ГИП	Галимова			ООО "Спецпроект"	



Инв. ? по подписи и автор. инв. ?

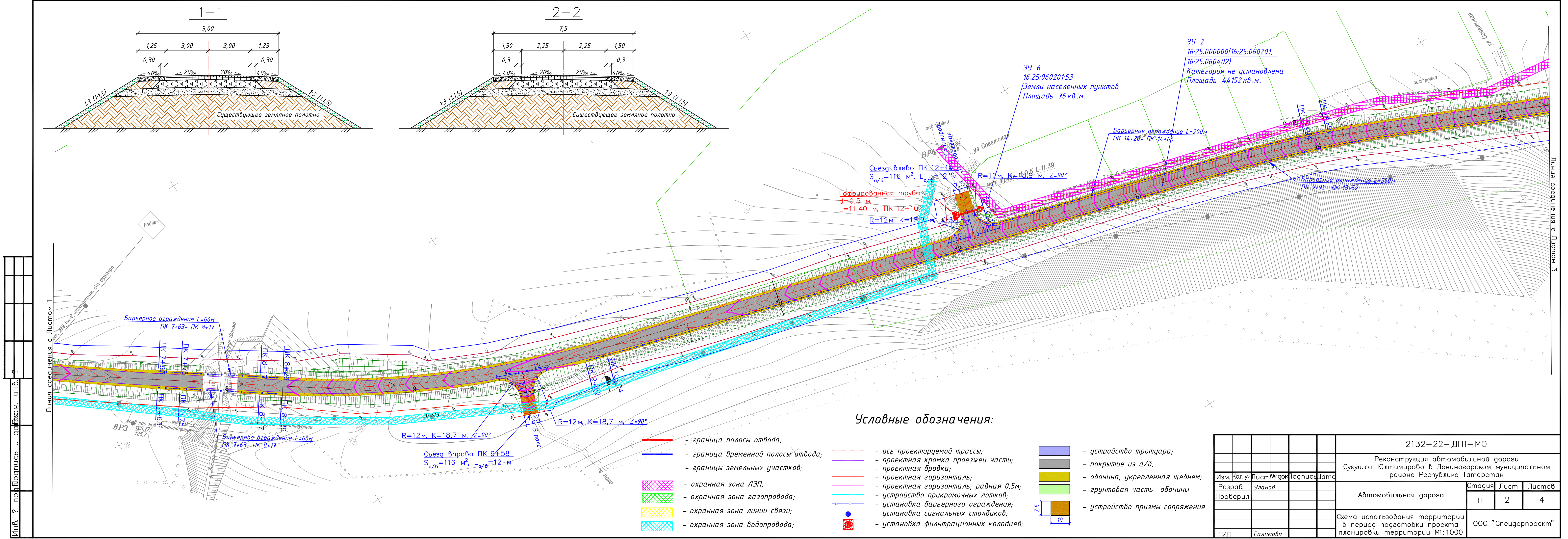


Условные обозначения:

- граница полосы отвода;
- граница временной полосы отвода;
- границы земельных участков;
- охранный зона ЛЭП;
- охранный зона газопровода;
- охранный зона линии связи;
- охранный зона водопровода;
- ось проектируемой трассы;
- проектная кромка проезжей части;
- проектная борозка;
- проектная горизонталь;
- проектная горизонталь, равная 0,5м;
- устройство прикромочных лотков;
- установка барьерного ограждения;
- установка сигнальных столбиков;
- установка фильтрационных колодцев;
- устройство тротуара;
- покрытие из а/б;
- обочина, укрепленная щебнем;
- грунтовая часть обочины;
- устройство призмы сопряжения

						2132–22– ДПТ– МО				
						Реконструкция автомобильной дороги Сугушла–Юлтимирово в Лениногорском муниципальном районе Республике Татарстан				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Уланов						п	1	4	
Проверил										
ГИП	Галимова					Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М1:1000	ООО "Спецгорпроект"			





						2132–22– ДПТ– МО				
						Реконструкция автомобильной дороги Сугушла–Юлтимирова в Лениногорском муниципальном районе Республике Татарстан				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата					
Разраб.	Уланов					Автомобильная дорога		Стация	Лист	Листов
Проверил								п	2	4
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М1:1000		ООО "Спецгорпроект"		
ГИП	Галимова									

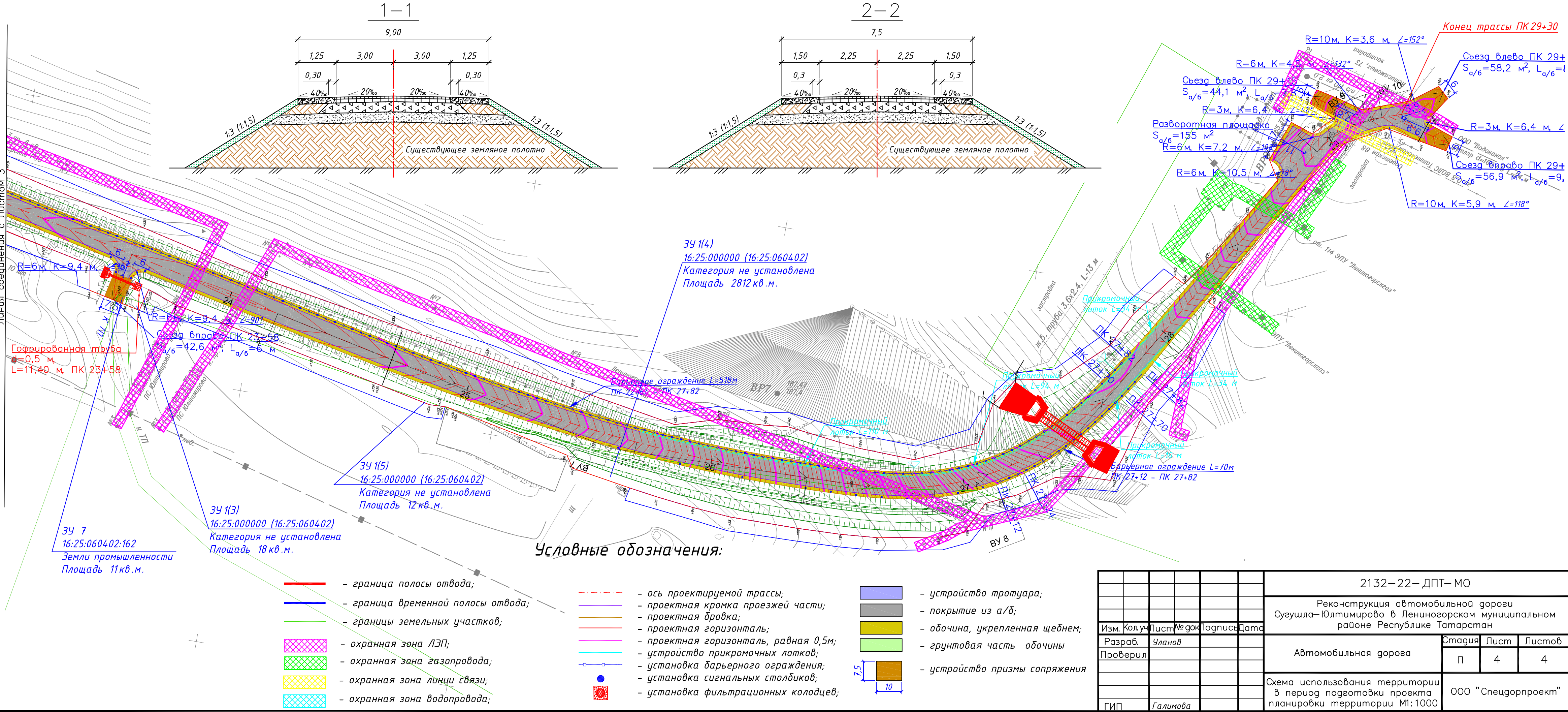






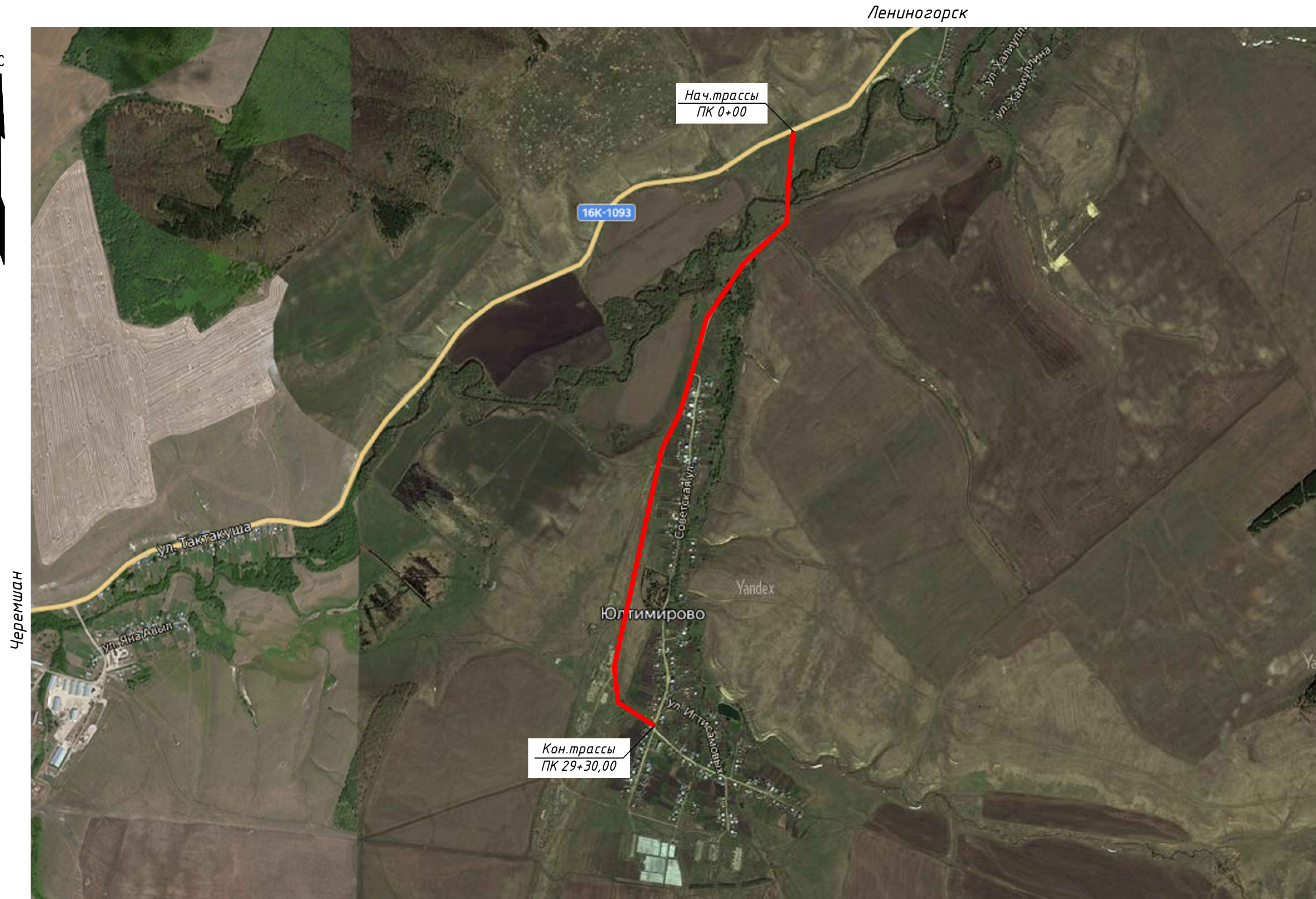
Инв. ? пологнись и оформ. инв. ?

Линия соединения с Листом 3


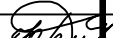


2132-22- ДПТ- МО					
Реконструкция автомобильной дороги Суеушла-Юлтимирова в Лениногорском муниципальном районе Республике Татарстан					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Уланов				
Проверил					
Автомобильная дорога				Стадия	Лист
				П	4
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М1:1000				ООО "Спецпроект"	
ГИП	Галимова				





Условные обозначения:  
— район работ

						2132-22-ДПТ-МО			
						Реконструкция автомобильной дороги Сугушла-Юлтимирово в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан			
Изм.	Кол.ч	Лист	N док.	Подпись	Дата	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Уланов					П	1	1
Проверил									
						Схема расположения объекта	ООО "Спецдорпроект"		
ГИП		Галимова							

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЛЕНИНОГОРСКИЙ  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»

Кутузова ул., дом1,  
город Лениногорск, 423250



«ЛЕНИНОГОРСКИЙ  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ  
БЕРӘМЛЕГ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Кутузов урамы, 1нче йорт,  
Лениногорск шәһәре, 423250

Тел., факс: (8-85595) 5-19-69. Leninogorsk.lkmo@tatar.ru, leninogorsk.tatarstan.ru

23.12.2022 № 02-4168

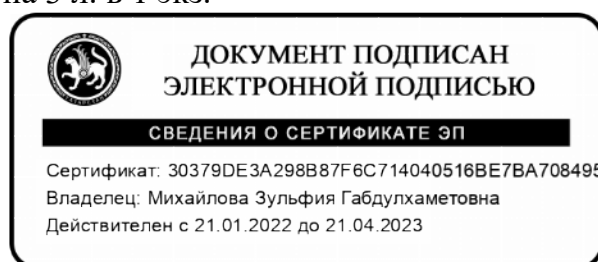
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Директору  
ГКУ «Главтатдортранс»  
Э.Ю. Данилову

Уважаемый Эдуард Юрьевич!

В ответ на Ваше обращение направляем постановление Исполнительного комитета муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» Республики Татарстан «О подготовке Проекта планировки и проекта межевания по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Сугушла-Юлтимирово» в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.



Руководитель

З.Г. Михайлова

Рузанова М.Ю.  
8(85595) 5-21-21





**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

19.12.2022

г. Лениногорск

№ 1426

О подготовке Проекта планировки и проекта межевания по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Сугушла-Юлтимирово» в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Исполнительного комитета Лениногорского муниципального района от 09.08.2021 №728 об утверждении Административного регламента предоставления муниципальной услуги по подготовке и утверждению документации по планировке территории, на основании обращения Государственного казенного учреждения «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан» от 14.12.2022 № 8879, Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Государственному казенному учреждению «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан» осуществить подготовку Проекта планировки территории (проекта межевания в составе проекта планировки) по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Сугушла-Юлтимирово» в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан» в соответствии со схемой границ подготовки документации по планировке территории, согласно приложению к настоящему постановлению.


2. Подготовленный Проект планировки территории (проект межевания в составе проекта планировки) по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Сугушла-Юлтимирово» в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан» представить в Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» для утверждения в срок не позднее 01 июня 2023 г.

3. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Лениногорского муниципального района.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на директора МБУ «АрхГрадСтройКонтроль» Куприянову О.В.

Руководитель



 З. Г. Михайлова

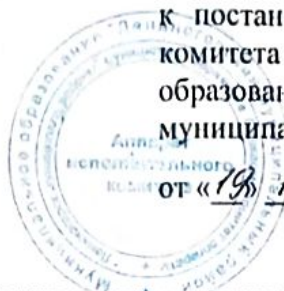
Глухова О.С.  
8(85595) 5-21-21



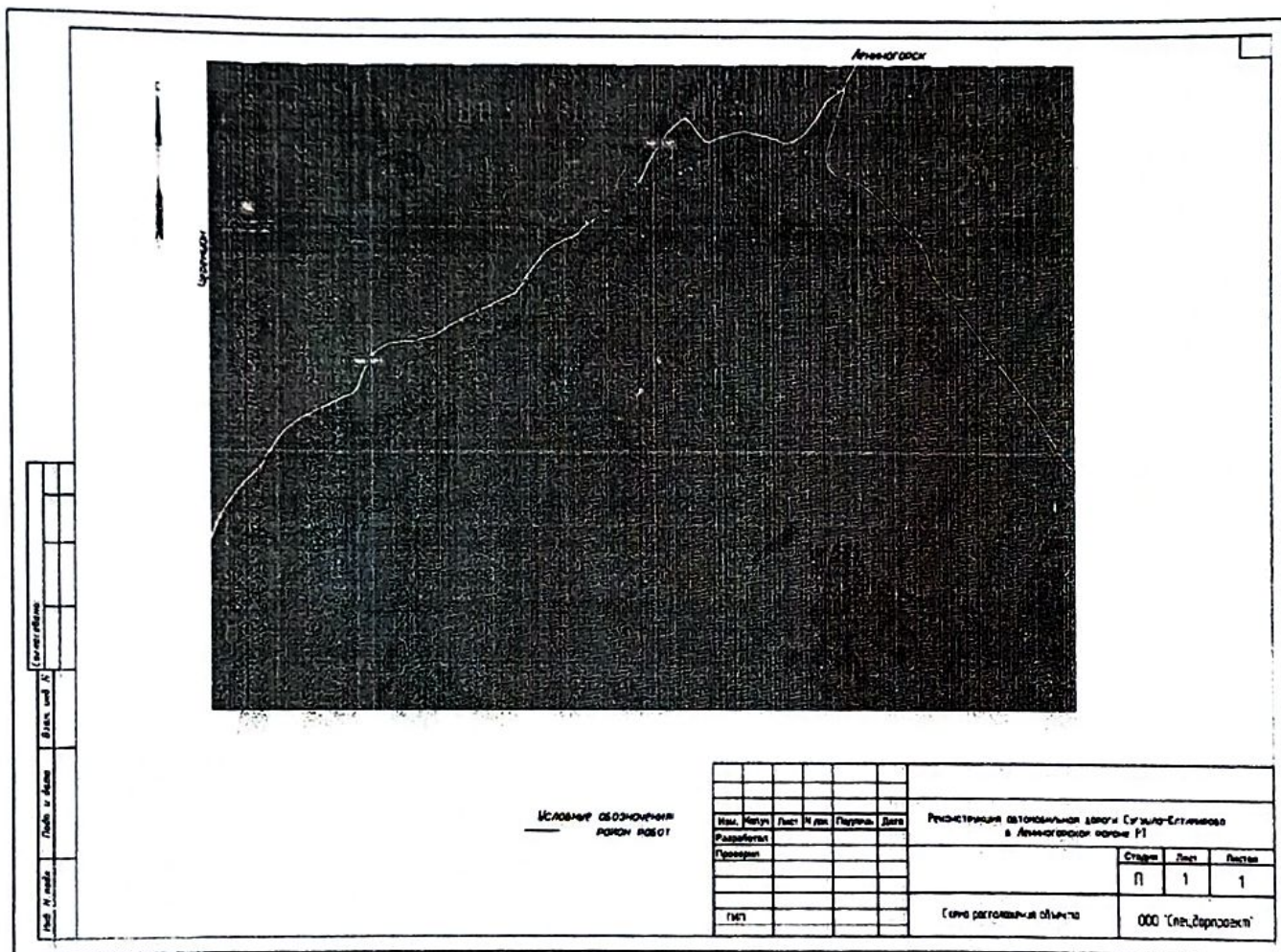
# Приложение

к постановлению Исполнительного  
комитета муниципального  
образования «Лениногорский  
муниципальный район»

от «19» 12 2022г. № 1426



## СХЕМА ГРАНИЦ ТЕРРИТОРИИ/ ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ




Лист согласования к документу № 02-4168 от 23.12.2022

Инициатор согласования: Куприянова О.В. Директор МБУ «АрхГрадСтройКонтроль  
муниципального образования «Лениногорский муниципальный район»

Согласование инициировано: 23.12.2022 11:36

**Лист согласования**

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Михайлова З.Г.		 Подписано 23.12.2022 - 15:17	-



