



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»

Республика Татарстан, 420073, г. Казань,
ул. Кариева, д. 10, тел/факс: (843) 222-52-16,
e-mail: adsproekt@yandex.ru

Заказчик - ООО «Татнефтедор»

**Реконструкция автомобильной дороги
Сугушла-Юлтимирово в Лениногорском
муниципальном районе Республики Татарстан**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 10. Документы по планировке территории.
Часть 1. Материалы обоснования.**

2132 – 22 – ДПТ-МО

Том 8.2



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»

Республика Татарстан, 420073, г. Казань,
ул. Кариева, д. 10, тел/факс: (843) 222-52-16,
e-mail: adsproekt@yandex.ru

Заказчик - ООО «Татнефтедор»

**Реконструкция автомобильной дороги
Сугушла-Юлтимирово в Лениногорском
муниципальном районе Республики Татарстан**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 10. Документы по планировке территории.
Часть 1. Материалы обоснования.**

2132 – 22 – ДПТ-МО

Том 8.2

Директор

Тарасова Е.М.

Главный инженер проекта

Галимова Ю. Ю.

*Реконструкция автомобильной дороги Сугушла-Юлтимирово
в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан*

2

<i>№ тома</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Примечание</i>	
1	2	3	4	
		<i>Раздел 1. Пояснительная записка</i>		
Том 1	2132-22-ПЗ	Пояснительная записка		
		<i>Раздел 2. Проект полосы отвода</i>		
Том 2	2132-22-ППО	Проект полосы отвода		
		<i>Раздел 3. Технологические и конструктивные решения объекта. Искусственные сооружения</i>		
Том 3.1	2132-22-ТКР.АД	Часть 1. Автомобильная дорога		
Том 3.2	2132-22-ТКР.ЭВ	Часть 2. Переустройство ЛЭП		
Том 3.3	2123-22-ТКР.ГСН	Часть 3. Переустройство газопровода		
Том 3.4	2132-ТКР.СС	Часть 4. Переустройство сетей связи		
		<i>Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта</i>		
		<i>Раздел 5. Проект организации строительства</i>		
Том 4	2132-22-ПОС	Проект организации строительства		
		<i>Раздел 6. Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта</i>		
		<i>Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды</i>		
Том 5	2132-22-00С	Мероприятия по охране окружающей среды		
		<i>Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности</i>		
Том 6	2132-22-ОПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности		
		<i>Раздел 9. Смета на строительство</i>		
Том 7.1	2123-22-СД	Смета на строительство		
		<i>Раздел 10. Документация по планировке территории</i>		
Том 8.1	2123-22-ДПТ-ППТ	Часть 1. Проект планировки территории		
Том 8.2	2123-22-ДПТ-МО	Часть 2. Материалы обоснования проекта планировки территории		
Том 8.3	2123-22-ДПТ-ПМТ	Часть 3. Проект межевания территории		

Согласовано

Инв. № под
Подп. и дата

Взам. Инв. №

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
Разраб.	Чуланов				
Проверил					
ГИП	Галимова				

2132-22-ДПТ-МО

Состав проектной документации

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
000 «Спецдорпроект»		

Содержание

<i>№п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Страница</i>
	<i>Состав проекта</i>	2
	<i>Содержание</i>	3
	<i>Справка о разработке проекта в соответствии с требованиями норм</i>	4
1	<i>Пояснительная записка</i>	5-13
2	<i>Схема движения транспорта на соответствующей территории</i>	14-17
3	<i>Схема использования территории в период подготовки проекта планировки</i>	18-21
4	<i>Схема расположения объекта</i>	22
	<i>Постановление об утверждении ППТ и ПМТ</i>	23

<i>Изм.</i>	<i>Кол.</i>	<i>Лист</i>	<i>№док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>	<i>2132-22-ДПТ-МО</i>		
<i>Разраб.</i>	<i>Хасанов</i>					<i>Стадия</i>		
<i>Проверил</i>	<i>Уланов</i>					<i>Лист</i>		
						<i>Листов</i>		
						<i>П</i>		
						<i>1</i>		
<i>Содержание</i>						<i>000</i>		
<i>ГИП</i>	<i>Галимова</i>					<i>«Спецдорпроект»</i>		

*Реконструкция автомобильной дороги Сугушла-Юлтимирово
в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан*

Проектная документация разработана в соответствии с действующими на дату выпуска проектной продукции нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами, а также требованиями органов государственного надзора и другими заинтересованными организациями. Принятые в инженерном проекте технические решения соответствуют современному уровню научно-технических достижений развития транспорта, предусматривают снижение нормативной стоимости строительства, экономии трудовых, материальных и топливно-энергетических ресурсов, обеспечивают безопасную эксплуатацию проектируемых сооружений в соответствии с действующими нормами взрыво-, пожаро-, электробезопасности и безопасности движения.

ГИП

Галимова Ю. Ю.

<i>Инв.№ под</i>	<i>Подп. и дата</i>		<i>Взам. Инв. №</i>		<i>Согласовано</i>

<i>Иэм</i>	<i>Кол.</i>	<i>Лист</i>	<i>№док</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>
<i>Разраб.</i>		<i>Чланов</i>			
<i>Проверил</i>					
<i>ГИП</i>		<i>Галимова</i>			

2132-22-ДПТ-МО

Справка ГИПа

<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>П</i>	1	1
<i>ООО «Спецдорпроект»</i>		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Основание для разработки проектной документации

Основанием для проектирования является задание на выполнение проектно-изыскательских работ, выданного и утвержденного ООО "Татнефтеор". Источник финансирования - бюджет Республики Татарстан.

Исходные данные

- задание на проектирование, выданное и утвержденное ООО "Татнефтеор";
- утвержденный состав проекта;
- материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненных в 2022 г.;
- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненных в 2022 г.;
- материалы инженерно-экологических изысканий, выполненных в 2022 г.

Цели реконструкции

В соответствии с федеральным закон № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации":

Реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

Целями реконструкции участка автомобильной дороги являются работы по устройству новой дорожной одежды, с применением современных материалов и с модулем упругости соответствующем перспективной интенсивности движения, создание условий видимости автомобильной дороги на всем участке движения, комплексные работы по организованному сбору воды с проезжей части, изменение границ полосы постоянного отвода. Увеличение категорийности дороги не требуется, ввиду перспективной интенсивности, соответствующей существующей категории дороги.

1. Технологические и конструктивные решения автомобильной дороги.

1.1 План и продольный профиль

В административном отношении район работ расположен в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан.

Начало трассы ПК 0+00,00 – отмывает от существующего асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги Лениногорск – Черемшан в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан.

Согласовано	

Инв.№ под	Подп. и дата						
		Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
		Разраб.	Хасанов				
		Проверил	Уланов				
		ГИП	Галимова				

2132-22-ДПТ-МО

**Пояснительная
записка**

Стадия	Лист	Листов
ПД	1	9
ООО «Спецдорпроект»		

Конец трассы ПК 29+30,00 – находится на пересечении ул. Советская и ул. Игтисамовых в д. Юлтимирово Лениногорского муниципального района Республики Татарстан.

Система координат – МСК-16 (2 зона).

Система высот – Балтийская 1977 г.

Стадия проектирования – проектная документация

Проектируемый участок автодороги относится к IVБ-р категории по СП 243.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения».

Протяженность участка автомобильной дороги составляет 2,930 км.

Согласно техническому заданию проектируемый участок является автомобильной дорогой IVБ-р категории с двумя полосами движения и в соответствии с СП 243.1326000.2015 относится к классу «распределительная автомобильная дорога».

Идентификационными признаками сооружения в соответствии с Федеральным законом от 30.2.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» являются:

- Назначение – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ автомобильная дорога предназначена для движения транспортных средств;
- Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры;
- Принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п.1 Градостроительного кодекса РФ, автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам;
- Пожарная и взрывопожарная опасность – в соответствии с п. 2 статьи 27 Технического регламента о требованиях пожарной безопасности (Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ) автомобильная дорога не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.
- Уровень ответственности сооружения – нормальный.

1.2 Земляное полотно и поперечный профиль.

Земляное полотно запроектировано с учетом грунтово-геологических и гидрологических условий по трассе, в соответствии с СП 243.1326000.2015, СП 78.13330-2012.

Проектная ширина земляного полотна по верху дороги принята 9,0 метров.

Основные конструктивные решения по земляному полотну на участке реконструкции приняты на основании:

- плана и продольного профиля проектируемой трассы;
- инженерно-геологических условий участка реконструкции, определенных по результатам инженерно – геологического обследования;
- анализа и лабораторных испытаний грунтов, слагающих существующее земляное полотно, а также грунтов, расположенных в подошве проектируемой насыпи;
- дефектной ведомости по существующей дороге.

Для исследования свойств существующего земляного полотна были выполнены инженерно-геологические изыскания.

По результатам выполненных инженерно-геологических изысканий толща грунтов слагающих площадку объекта изысканий, является неоднородной. В ее пределах выделяется

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2132-22-ДПТ-МО	Лист	2

5 инженерно-геологических элементов (ИГЭ), характеристики физико-механических свойств которых представлены в таблице № 6 и приложении В (ведомость физико-механических свойств грунтов).

Несущими грунтами под основанием автомобильной дороги будут служить грунты и ИГЭ№2а, 2б вскрытые на глубинах 1,0- 1,9 м.

Для оснований фундаментов водопропускных труб, рекомендуется принять тугопластичные суглиники ИГЭ№2а и мягкопластичные суглиники ИГЭ№2б, вскрытых на глубинах 1,0- 1,9 м.

На основе инженерно-геологических данных проектной документации предусмотрено использовать грунт от разборки существующего земляного полотна и из разработки выемки для доведения насыпи до проектных отметок, на устройство земляного полотна съездов, устройства берм под дорожные знаки.

Поперечные профили земляного полотна приняты применительно к решениям типового проекта серии 503-0-48-87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования», а также с учетом требований раздела 7 СП 24.3.1326000.2015.

Поперечный профиль земляного полотна запроектирован со следующими параметрами:

- ширина земляного полотна - 9,0 м.
 - ширина обочины - 1,5 м

Проектной документацией предусмотрено:

- Снятие растительного слоя грунта с погрузкой и перевозкой на приобъектный склад с дальнейшим использованием.

- Срезка существующих откосов земляного полотна и доведение крутизны откосов и Поперечные профили с привязкой к типу приложены в проектную документацию. (См. «Ведомость привязки типов поперечных профилей земляного полотна».)

В проекте приняты следующие типы попечительского профия:

Тип-1 – назначен при высоте насыпи до 3 метров, протяженность участков данного типа 3349 л м, минимальная высота насыпи 0 м, максимальная – 3 м

Тип-2 – назначен при высоте насыпи от 3 до 6 метров, протяженность участков данного типа 1789 л.м. минимальная высота насыпи 3 м максимальная – 6 м.

Принятая крутизна откосов земляного полотна насыпи принята 1:3 при типе поперечного профиля 1, 1:1,5 при типе поперечного профиля 2 в соответствие с табл. 7.4 СП 34-13330-2021

Коэффициент относительного уплотнения грунтов земляного полотна, при требуемом коэффициенте уплотнения 0,98, принят в соответствии СП 34.13330.2021 табл. 7.2

Уплотнение насыпи производится пневмокатками весом 25 тн толщиной 0,25 м за 8 проходов по 1 следу.

Земляные работы предусмотрено производить бульдозерами и экскаваторами ёмкостью ковша 10 м³

Профильный объем земляных работ подсчитан по рабочим отметкам продольного профиля трассы. Подсчет производился с использованием программного комплекса «CREDO III», разработанного ГП «Кредо – Диалог» г. Минск.

В объемах профильных земляных работ учтены поправки на устройство дорожной одежды, снятие растительного слоя грунта, а также учтен коэффициент уплотнения грунтов.

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №

2132-22-ЛПТ-МО

Лист

3

1.3 Дорожная одежда.

На существующей автомобильной дороге покрытие отсутствует.

По согласованию с ООО "Татнефтедор" к проектированию принят следующий вариант новой дорожной одежды:

- подстилающий слой из ПГС по ГОСТ 23735-2014 толщиной 0,20 м;
- верхний слой основания из щпс С-4 М-800 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 0,25 м;
- нижний слой покрытия из а/б смеси А32Нн по ГОСТ 58406.2-2020 толщиной 0,08 м;
- верхний слой покрытия из щма-11 по ГОСТ Р 58406.1-2020 толщиной 0,04 м.

На участках устройства новой дорожной одежды предусмотрены следующие виды работ:

1) Разборка, отсыпка, уплотнение и планировка существующего земляного полотна см. «Поликетная ведомость объемов земляных работ», «Ведомость планировочных работ», «Ведомость отметок верха земляного полотна»;

- 2) Устройство подстилающего слоя из ПГС по ГОСТ 23735-2014;
- 3) Устройство верхнего слоя основания из щпс С-4 М-800 по ГОСТ 25607-2009;
- 4) Подгрунтовочные работы путем розлива битумной эмульсии ЭБК-1 – 0,7 л/м²;
- 5) Устройство нижнего слоя покрытия из а/б смеси А32Нн по ГОСТ 58406.2-2020;
- 6) Подгрунтовочные работы путем розлива битумной эмульсии ЭБК-1 – 0,3 л/м²;
- 7) Устройство верхнего слоя покрытия из щма-11 по ГОСТ Р 58406.1-2020;
- 8) Укрепление обочин щебнем М400 по ГОСТ 8267-93.

Расчет дорожной одежды производился в соответствии с ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд» и СП 243.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения».

Согласно и СП 243.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения». тип дорожной одежды на IVБ-р категории назначается облегченным, принятая статическая нагрузка на ось – 115 кН.

Обочины укрепляются на ширину 1,25 м щебнем М400 по ГОСТ 8267-93 общей толщиной 0,12 м.

Согласно табл. 3 СП 243.1326000.2015 ширина проезжей части составляет 6,0 м, ширина обочин – 1,5 м.

Расчетная скорость принята согласно табл. 2 СП 243.1326000.2015 и составляет 60 км/ч. На участках ПК3+33-ПК4+98, ПК26+75-ПК28+28 принято снижение расчетной скорости до 40 км/ч.

2. Искусственные сооружения.

Для пропуска воды через автодорогу на данном участке имеются три водопропускных трубы (составление и характеристики приведены в ведомости дефектов):

1. ПК4+66 Мет трубы $d=0,3$ $L=7,73$;
2. ПК12+09 Мет трубы $d=0,5$ $L=11,39$;
3. ПК27+45 ж.д. трубы $3,6 \times 2,4$ м $L=13,00$ м.

Проектной документацией предусматривается устройство новой железобетонной двухщелевой прямоугольной трубы отверстием $2,0 \times 2,0$ м на ПК 27+45.

Для пропуска воды вдоль дороги через съезды проектом предусмотрено устройство новых водопропускных труб и замена старых на съездах:

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	Лист
						4

- ПК4+66 (слева) - демонтаж существующей трубы $L=7,73$ м, $d=0,3$ м;
- ПК12+10 (слева) - замена на мет. гофр. трубу $L=11,40$ м, $d=0,5$ м;
- ПК16+45 (справа) - замена на мет. гофр. трубы $L=9,90$ м, $d=0,5$ м;
- ПК23+58 (справа) - замена на мет. гофр. трубы $L=11,40$ м, $d=0,5$ м.

Устройство прямоугольной отрубы 2,0x2,0x2

На основании гидравлических характеристик проектом предусматривается устройство новой прямоугольной железобетонной трубы со звеньями размерами 2.0мх2.0мх2.

Полная длина сооружения с оголовками составляет 26,38 м. Промежуточные звенья трубы приняты ЗП 200.3.100, звенья оголовков ЗП 200В в соответствии с серией Шифр 2119РЧ выпуск 1-1 «Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные для железных и автомобильных дорог» (взамен серии 3.501.1-177.93). Фундамент принят по типу 3, толщиной 0,4м.

Укрепление откосов насыпи, а также входного и выходного русла трубы предусмотрено габионами и матрасами Рено (размеры габионный конструкция приняты в соответствии с ТУ 1275-001-42873191-2008 и ГОСТ 25137-82).

Фундамент

Проектом предусмотрена замена грунта на глубину 3,5 м, с засыпкой песком ср. крупности с коэффициентом уплотнения $k=0,98$. Материал монолитных железобетон фундаментов - бетон В20 F300 W6, арматура класса А400 - из стали марки 25Г2С по ГОСТ 5781-82; арматура класса А240 - из стали марки Ст3сп по ГОСТ 380-2005. Под монолитный фундамент устраивается подготовка из щебня марки М800 фр.31,5-63 мм. Все поверхности фундаментом засыпаемые грунтом необходимо гидроизолировать. Гидроизоляция обмазочная неармированная, мастикой в 2 слоя.

Звенья

Промежуточные звенья трубы ЗП 200.3.100, звенья оголовков ЗП 200В в соответствии с серией Шифр 2119РЧ выпуск 1-2 «Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные для железных и автомобильных дорог» (взамен серии 3.501.1-177.93) приняты из бетона В30 F300 W6. После укладки звеньев трубы, швы необходимо загерметизировать цементно-песчаным раствором М200, уплотнительным шнуром «Вилатерм» 40мм по всему контуру звена, герметиком (типа Сазиласт-53), заполнить монтажной пеной. Внешние стороны звеньев необходимо гидроизолировать наплавляемой рулонной гидроизоляцией «Технозластмост Б» толщина 5 мм.

Обратная засыпка звеньев из дренирующего грунта (песок ср. крупности) с коэффильтрации $K>2\text{м}/\text{сут}$. Коэффи. уплотнения 0,95 – 0,98.

- монолитный бетон упоров и укрепления - бетон В20 F300 W6; - арматура класса А400 - из стали марки 25Г2С по ГОСТ 5781-82; - арматура класса А240 - из стали марки Ст3сп по ГОСТ 380-2005.

Откосные стенки СТ-2л(п) и СТ-3л(п) в соответствии с серией Шифр 2119РЧ выпуск 1-1 из бетона В30 F300 W6, устанавливаются на монолитный фундамент. Внутренние

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	Лист
						5

поверхности стенок, засыпаемые грунтом необходимо гидроизолировать. Гидроизоляция обмазочная неармированная, мастикой в 2 слоя.

Антикоррозионной обработке подлежат все видимые бетонные поверхности стенок. Проектом предусмотрено покрытие железобетонных видимых поверхностей стенок защитным антикоррозионным покрытием по системе №39 (Велесгард либо аналог) в соответствии с СТО 01393674-008-2021 ЦНИИС.

Русло и откосы

Русло и откосы укрепляются матрацами Рено высотой 0,23 м на слое ПГС толщиной 0,20 м с устройством в основании конусов упоров из габионов сечением 2,0x1,0x1,0 м с наполнением из бутового камня марки М1200 фр.70-150мм.

Объемы работ, предусмотренные в проектной документации, смотреть в сводной ведомости объемов работ, в разделе «Искусственные сооружения».

3. Пересечения и примыкания.

В рамках реконструкции проектом предусмотрено устройство новых, а так же переустройство существующих съездов. (Описание См. «Ведомость дефектов»).

На ПК 0+26 съезд вправо в поле. Ширина земляного полотна 12,10 – 12,80 м. Длина съезда в насыпи 13,10 м. Высота насыпи 0,20 – 1,00 м. Покрытие отсутствует. Проектом работы не предусмотрены.

На ПК 3+72 съезд влево в поле. Насыпь отсутствует. Покрытие отсутствует. Проектом работы не предусмотрены.

На ПК 3+80 съезд вправо к Юлтимиировская ВНС. Насыпь отсутствует. Покрытие отсутствует. Проектом предусмотрено устройство съезда на ПК 4+66. Устройство новой дорожной одежды.

На ПК 4+15 съезд влево в поле. Насыпь отсутствует. Покрытие отсутствует. Проектом работы не предусмотрены.

На ПК 4+66 съезд влево в поле. Насыпь отсутствует. Покрытие отсутствует. Проектом предусмотрено устройство съезда. Устройство новой дорожной одежды.

На ПК 9+66 съезд вправо в поле. Ширина земляного полотна 7,00 – 10,40 м. Длина съезда в насыпи 7,50 м. Высота насыпи 0,20 – 1,60 м. Покрытие отсутствует. Проектом предусмотрен перенос съезда на ПК 9+58 с доведением параметров земляного полотна до проектных значений. Устройство новой дорожной одежды.

На ПК 12+09 съезд влево в ул. Советская. Ширина земляного полотна 7,80 – 14,40 м. Длина съезда в насыпи 23,30 м. Высота насыпи 0,20 – 1,70 м. Покрытие отсутствует. Проектом предусмотрен перенос съезда на ПК 12+10 с доведением параметров земляного полотна до проектных значений. Устройство новой дорожной одежды.

На ПК 15+10 съезд влево в ул. Советская. Ширина земляного полотна 3,00 м. Длина съезда в насыпи 2,50 м. Высота насыпи 0,50 м. Покрытие отсутствует. Проектом работы не предусмотрены.

На ПК 16+34 съезд влево в ул. Советская. Ширина земляного полотна 6,30 – 7,80 м. Длина съезда в насыпи 9,10 м. Высота насыпи 0,20 – 0,80 м. Покрытие отсутствует. Проектом предусмотрен перенос съезда на ПК 16+45 с доведением параметров земляного полотна до проектных значений. Устройство новой дорожной одежды.

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	Лист
						2132-22-ДПТ-МО

На ПК 16+34 съезд вправо в поле. Ширина земляного полотна 7,50 – 8,60 м. Длина съезда в насыпи 24,10 м. Высота насыпи 0,20 – 1,60 м. Покрытие отсутствует. Проектом предусмотрен перенос съезда на ПК 16+45 с доведением параметров земляного полотна до проектных значений. Устройство новой дорожной одежды.

На ПК 18+76 съезд влево. Ширина земляного полотна 6,30 – 7,30 м. Длина съезда в насыпи 16,76 м. Высота насыпи 0,20 – 1,10 м. Покрытие отсутствует. Проектом работы не предусмотрены.

На ПК 21+76 съезд влево к кладбищу. Ширина земляного полотна 4,40 – 5,00 м. Длина съезда в насыпи 14,80 м. Высота насыпи 0,20 – 1,60 м. Покрытие отсутствует. Проектом предусмотрено переустройство съезда с доведением параметров земляного полотна до проектных значений. Устройство новой дорожной одежды.

На ПК 23+54 съезд вправо к тяговой подстанции. Ширина земляного полотна 7,00 – 10,90 м. Длина съезда в насыпи 16,10 м. Высота насыпи 0,20 – 1,90 м. Покрытие отсутствует. Проектом предусмотрено переустройство съезда с доведением параметров земляного полотна до проектных значений. Устройство новой дорожной одежды.

На ПК 25+71 съезд вправо. Насыпь отсутствует. Покрытие отсутствует. Проектом работы не предусмотрены.

На ПК 29+16 съезд в ул. Советская. Ширина щебеночного покрытия 5,50 – 6,00 м. Проектом предусмотрен перенос съезда на ПК 29+15 с доведением параметров земляного полотна до проектных значений. Устройство новой дорожной одежды.

На ПК 29+25 съезд вправо. Ширина щебеночного покрытия 4,60 – 5,10 м. Проектом предусмотрено переустройство съезда с доведением параметров земляного полотна до проектных значений. Устройство новой дорожной одежды.

На ПК 29+30 проектом предусмотрено устройство нового съезда влево. Устройство новой дорожной одежды.

Дорожная одежда на съездах устраивается следующей конструкции:

- подстилающий слой из ПГС по ГОСТ 23735-2014 толщиной 0,20 м;
- верхний слой основания из ЩПС С-4 М-800 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 0,25 м;
- нижний слой покрытия из а/б смеси АЗ2Нн по ГОСТ 58406.2-2020 толщиной 0,08 м;
- верхний слой покрытия из ЩМА-11 по ГОСТ Р 58406.1-2020 толщиной 0,04 м.

Направление и тип съезда смотри в ведомости пересечений и примыканий и на чертеже План с проектным решением М1:1000.

4. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ И ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ.

4.1 Дорожные знаки.

Для обеспечения безопасности движения и организации водителей в условиях и особенностях движения по автодороге проектом предусмотрено установить дорожные знаки II типоразмера по ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Знаки устанавливаются на специальных бармах за пределами обочин. Стойки опор дорожных знаков и фундаменты под стойки запроектированы по ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования».

Проектом предусмотрено установить 91 новых дорожных знаков на 71 оцинкованных стойках:

Знаки II б класса по ГОСТ 32945-2014:

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2132-22-ДПТ-МО	Лист
							7

Таблица 8 – Ведомость дорожной разметки

Нанесение разметки краской		
Сплошная 1.1 шириной 0,15	п.м	465
	м ²	69,75
Сплошная 1.2 шириной 0,10	п.м	5942
	м ²	594,2
Прерывистая 1.5 шириной 0,10 м	п.м	2146
	м ²	80,48
Прерывистая 1.6 шириной 0,10 м	п.м	300
	м ²	22,50
Разметка 1.25 квадратики на ИДН	м ²	8,96
Разметка 1.24.2 (ограничение скорости 40)	м ²	1,91
Разметка 1.24.2 (ограничение скорости 50)	м ²	11,34
Разметка 1.24.2 (ограничение скорости 70)	м ²	3,66

4.4 Автобусные остановки

По проектируемой трассе автобусных остановок нет.

4.5 Мероприятия по обеспечению безопасности движения.

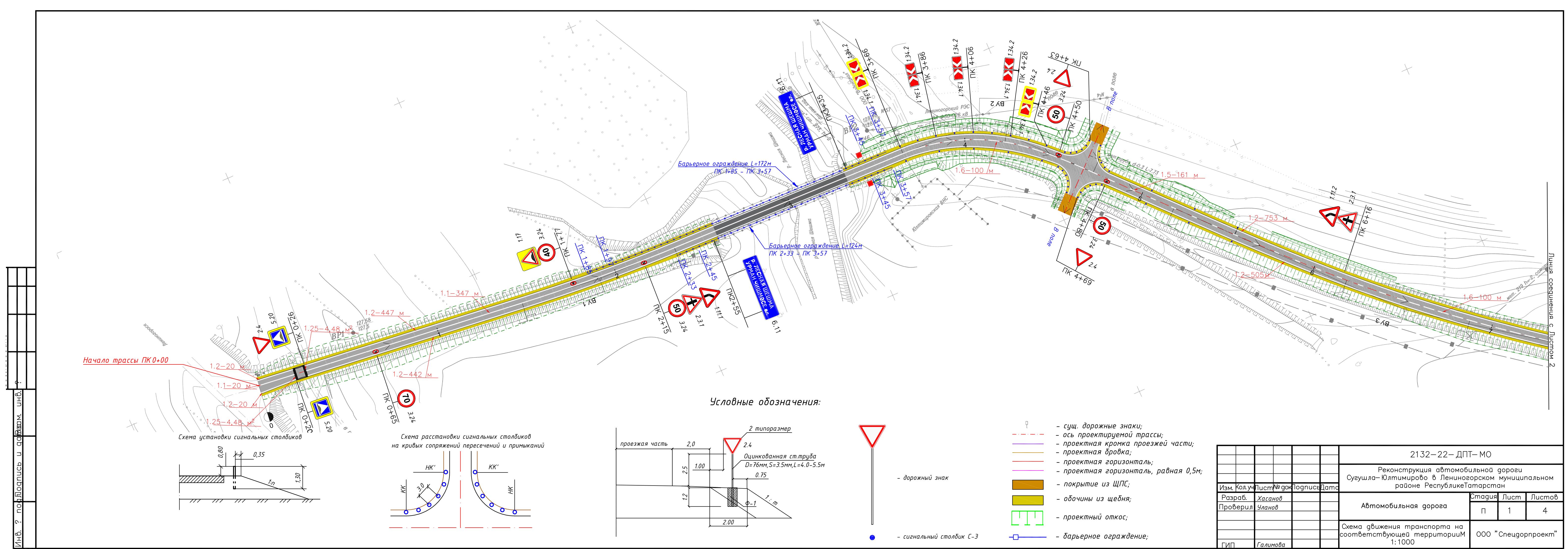
В соответствии с ТР ТС 014/2011, в проекте предусматриваются следующие мероприятия по обеспечению безопасности движения.

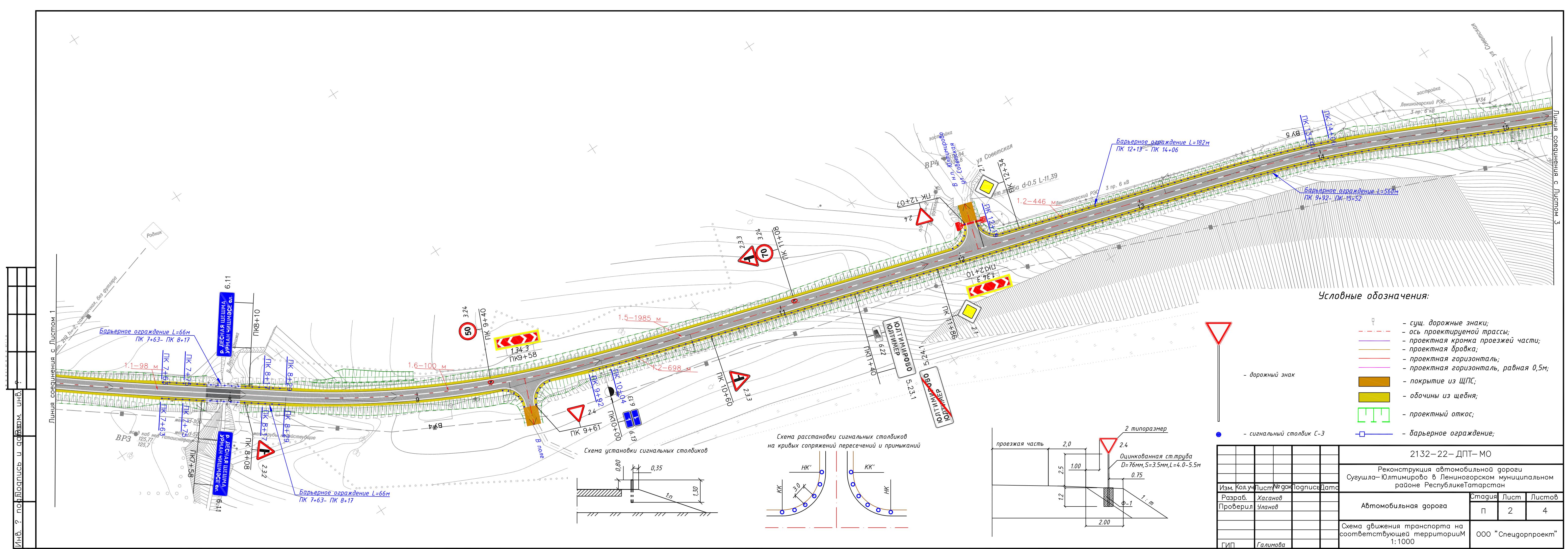
1. Дорожные знаки устанавливаются со световозвращающей поверхностью на оцинкованных стойках по ГОСТ 52289-2019.
2. Проектная линия запроектирована с учетом обеспечения видимости встречного автомобиля.
3. На радиусах закругления съездов устанавливаются сигнальные столбики.

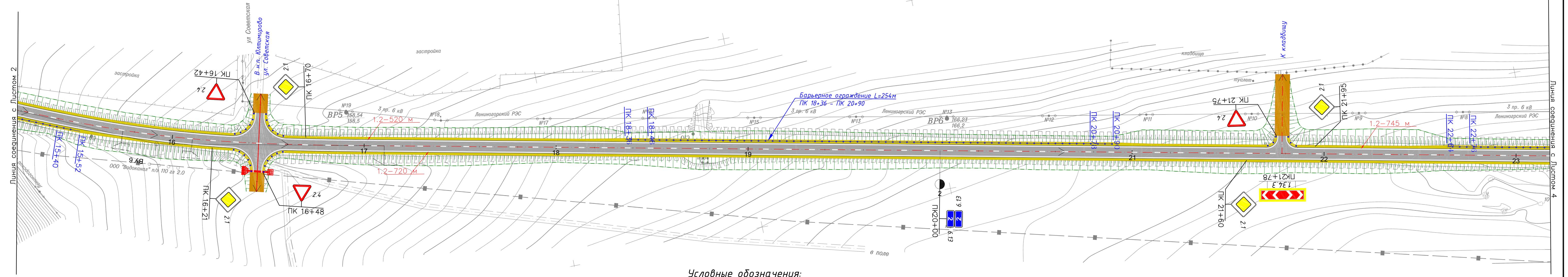
На время реконструкции существующей автодороги проектной документацией устройство временных объездных автодорог не предусмотрено. Движение осуществляется по существующей дороге.

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №

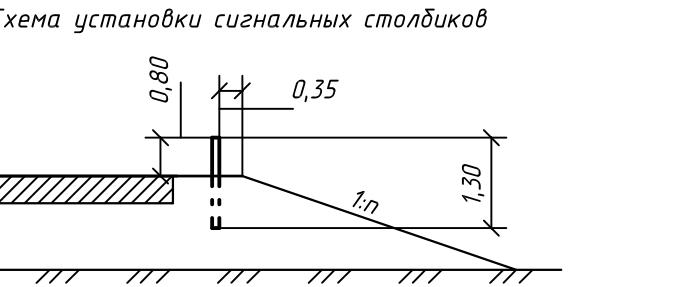
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	2132-22-ДПТ-МО	Лист
							9



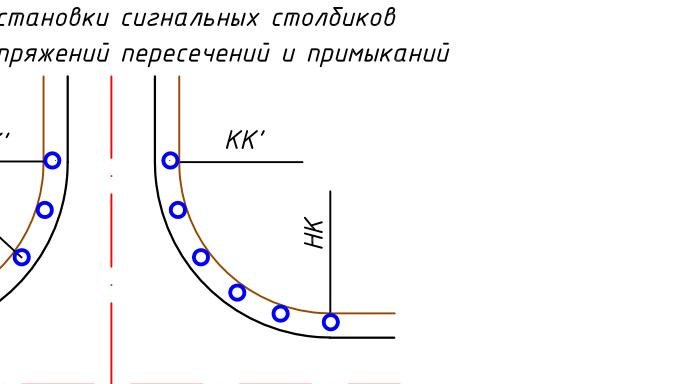




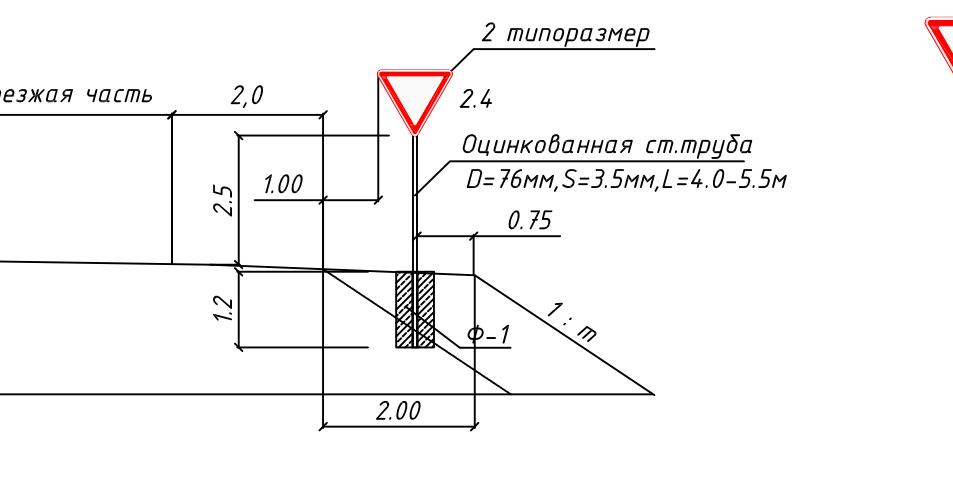
длительные:



ема установки сигнальных столбиков



становки сигнальных столбиков
важений пересечений и примыканий



1

1

1

1

1

1

1

1

1

11

□

- | | |
|--|---|
| 



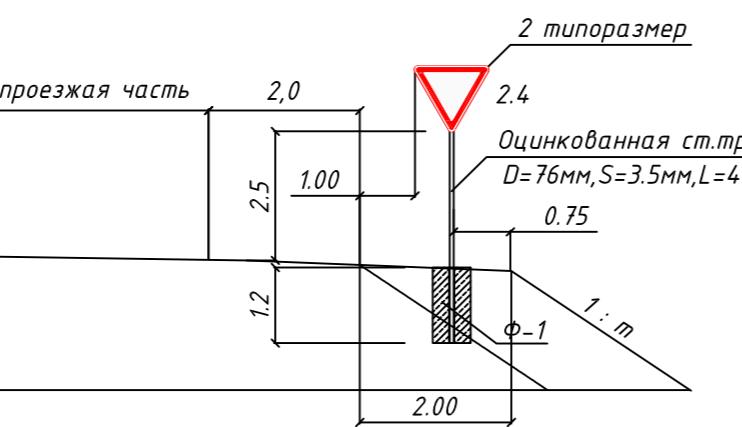




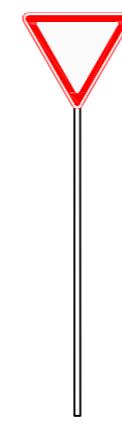

 | <ul style="list-style-type: none"> - <i>дорожный знак</i> - <i>ось проектируемой трассы;</i> - <i>проектная кромка проезжей части;</i> - <i>проектная бровка;</i> - <i>проектная горизонталь;</i> - <i>проектная горизонталь, равная 0,5;</i> - <i>покрытие из ЩПС;</i> - <i>обочины из щебня;</i> - <i>проектный откос;</i> - <i>барьерное ограждение;</i> |
|--|---|

	2132-22-ДПТ-МО		
	Реконструкция автомобильной дороги Сугушла-Юлтимирово в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан		
Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
	П	3	4
Схема движения транспорта на соответствующей территории М 1:1000	ООО "Спецдорпроект"		

Условные обозначения:

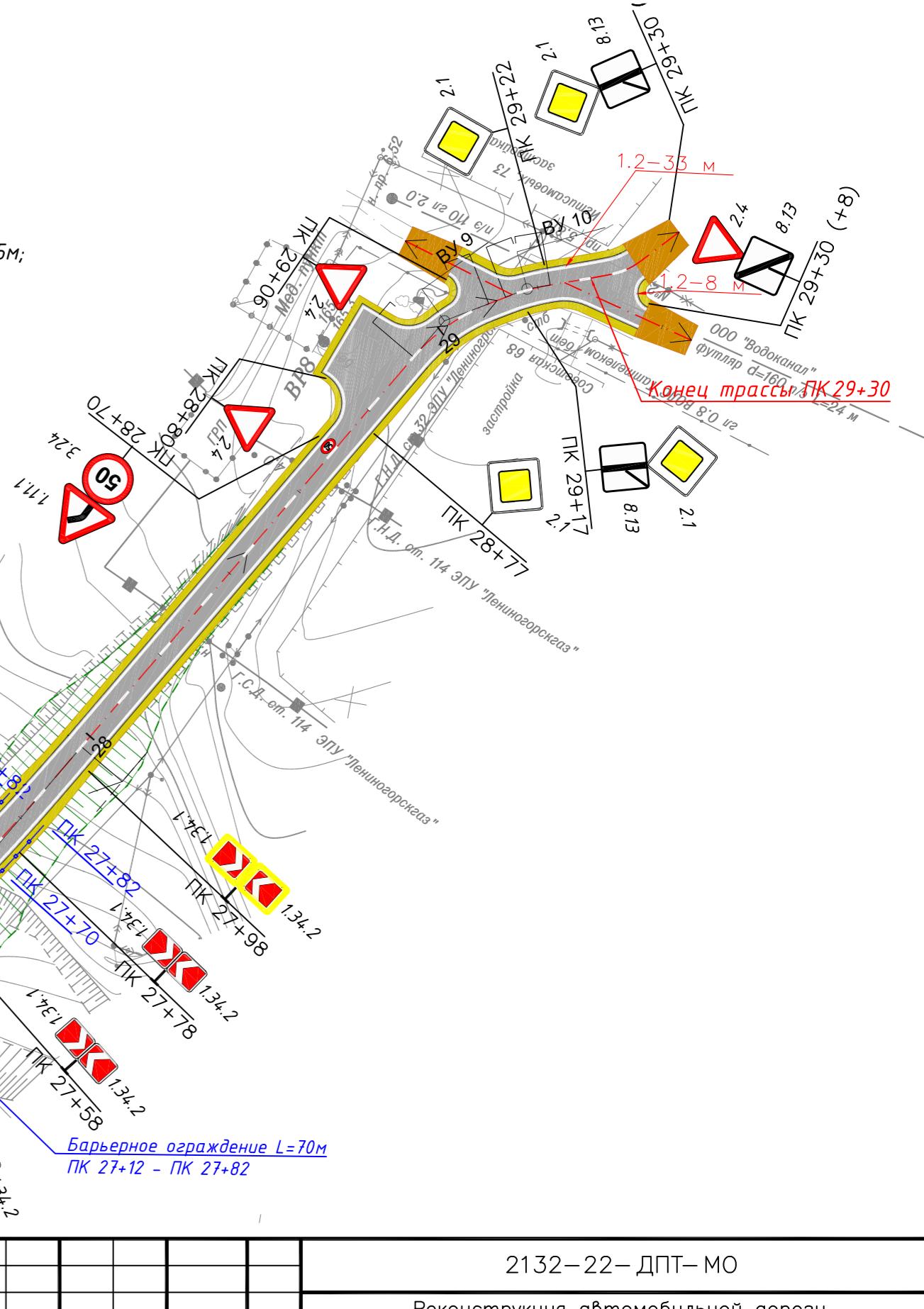


- дорожный знак



- сигнальный столбик С-3

- сущ. дорожные знаки;
 - ось проектируемой трассы;
 - проектная кромка проезжей части;
 - проектная бровка;
 - проектная горизонталь;
 - проектная горизонталь, равная 0,5м;
 -  - покрытие из ЩПС;
 -  - обочины из щебня;
 -  - проектный откос;
 -  - барьерное ограждение;



Словные обозначения:

Схема установки сигнальных столбиков

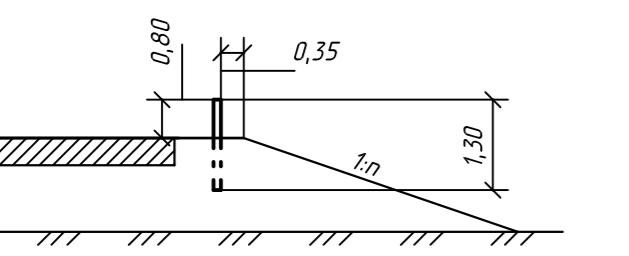
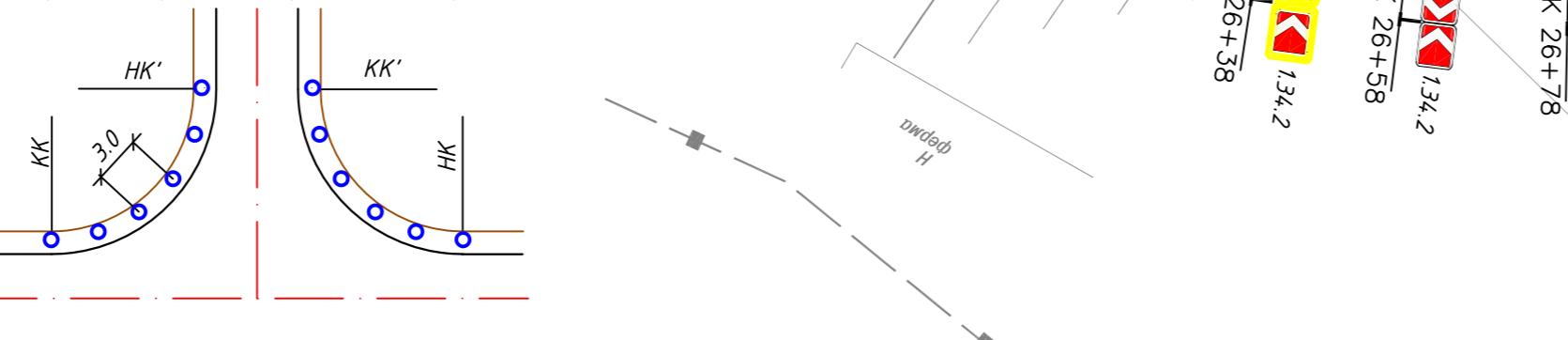
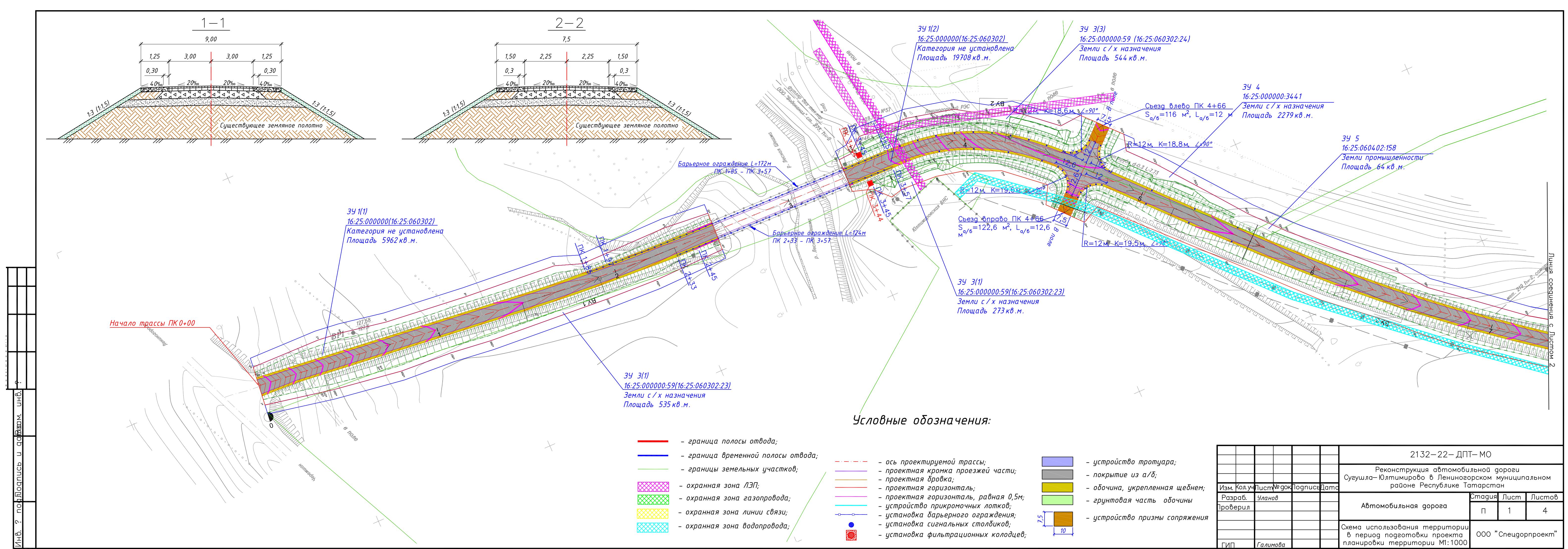
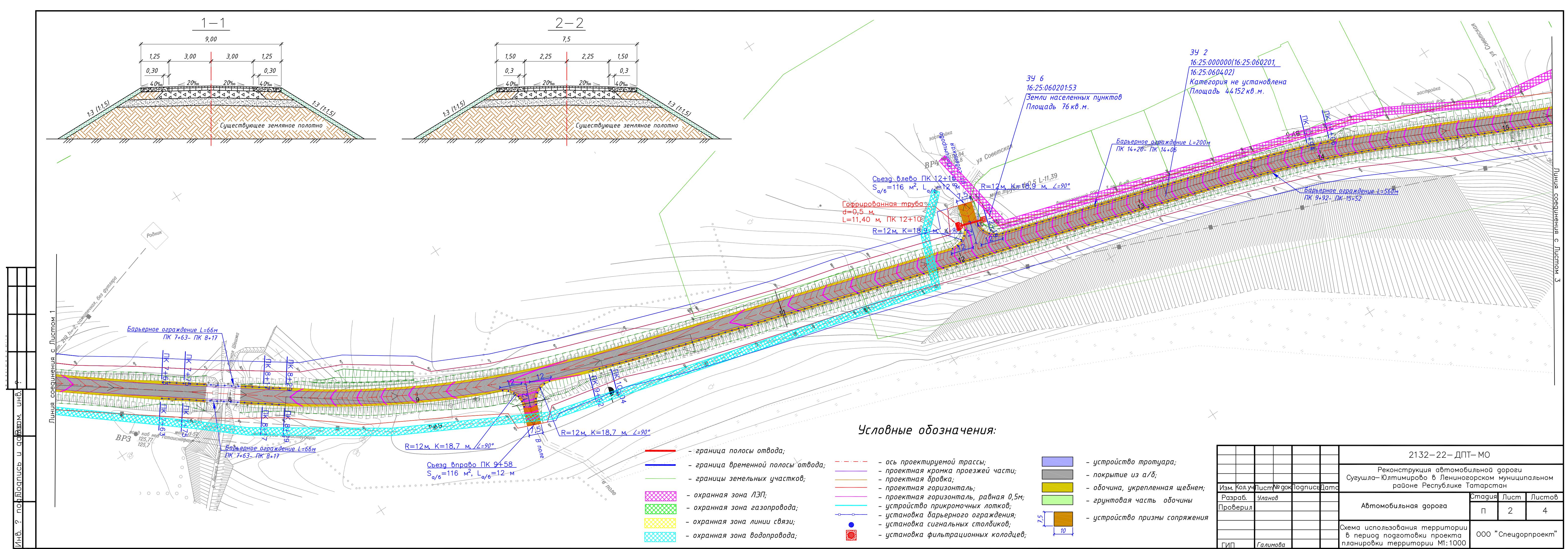
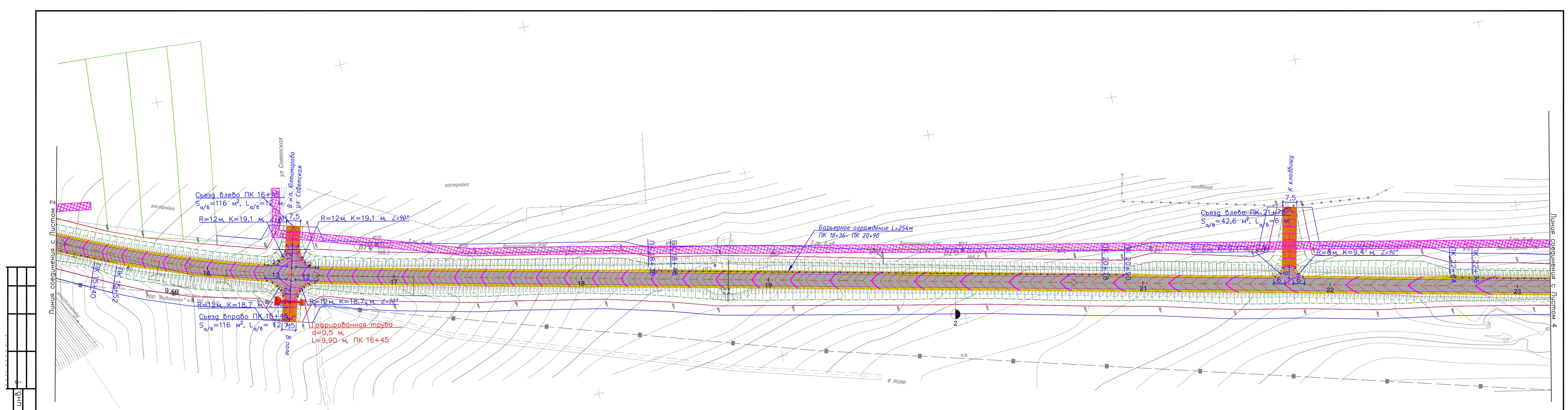


Схема расположения сигнальных столбиков на кривых сопряжений пересечений и примыканий





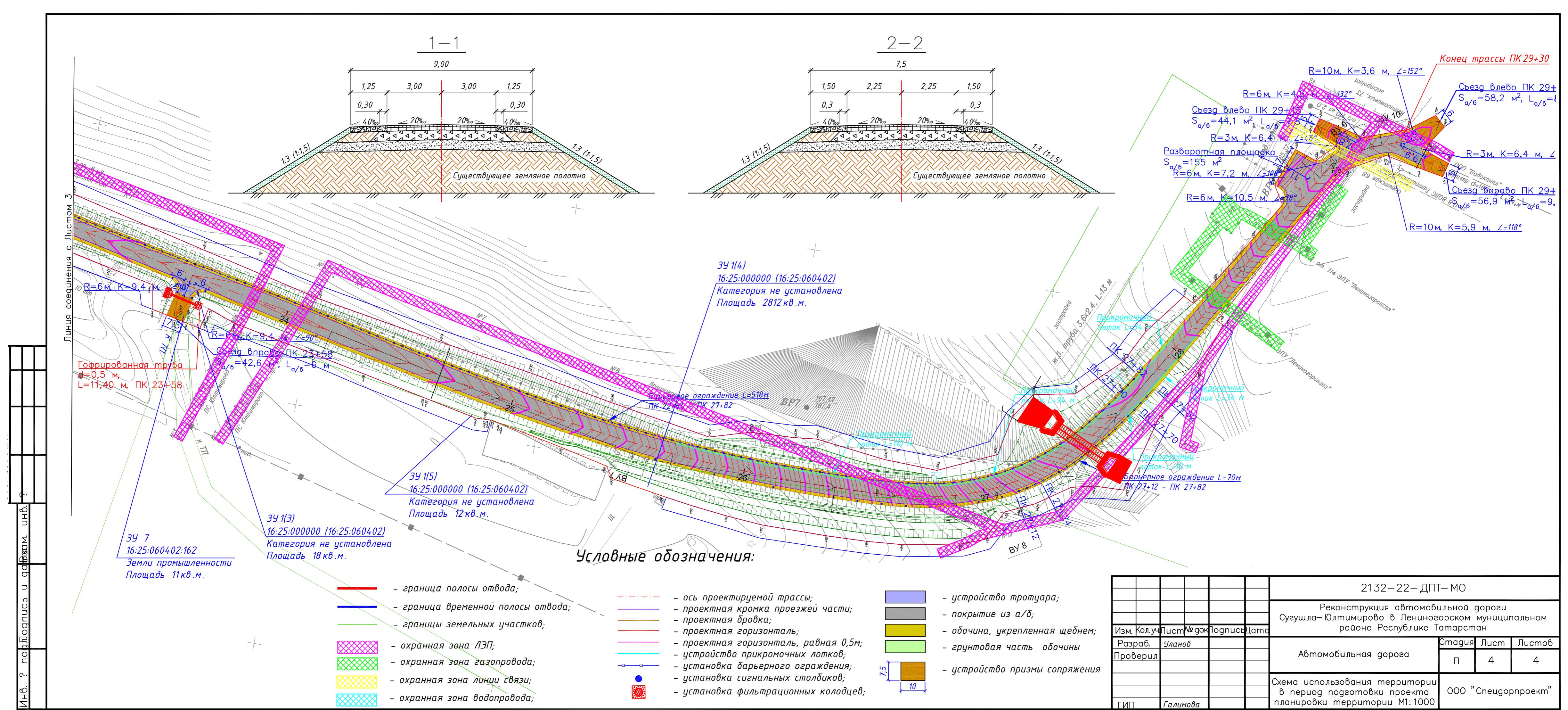


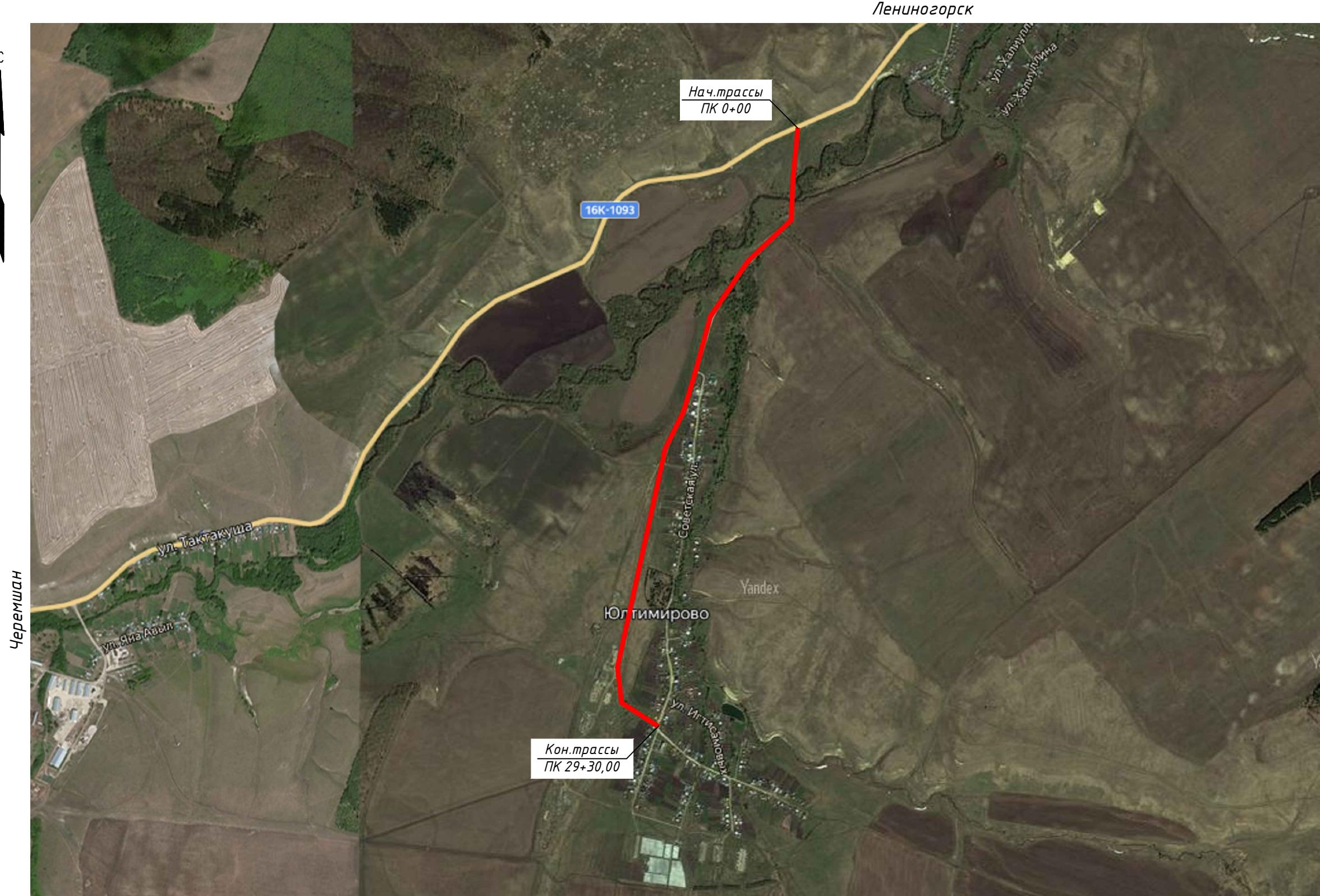


Условные обозначения:

- граница полосы отвода;
- граница временной полосы отвода;
- границы земельных участков;
- охранная зона ЛЭП;
- охранная зона газопровода;
- охранная зона линии связи;
- охранная зона водопровода;
- ось проектируемой трассы;
- проектная кромка проезжей части;
- проектная бровка;
- проектная горизонталь;
- проектная горизонталь, равная 0,5м;
- устройство прикормочных лотков;
- установка барьераного ограждения;
- установка сигнальных столбиков;
- установка фильтрационных колодцев;
- устройство тротуара;
- покрытие из а/б;
- обочина, укрепленная щебнем;
- грунтовая часть обочины
- устройство призмы сопряжения

2132-22-ДПТ-МО			
Реконструкция автомобильной дороги Сугушла-Юлтимирово в Лениногорском муниципальном районе Республике Татарстан			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.
Разраб.	Планшет	Логописе	Памп
Проверил			
Абтомобильная дорога	Стадия	Листм	Листов
П	3	4	
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М1:1000			
ГИП	ООО "Снеидорпроект"		
Галимова			





Условные обозначения:
— район работ

					2132-22-ДПТ-МО
Реконструкция автомобильной дороги Сугушла-Юлтимирово в Лениногорском муниципальном районе Республике Татарстан					
Иzm.	Кол.ч	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.	Уланов				
Проверил					
ГИП	Галимова				
Автомобильная дорога					Стадия
Схема расположения объекта					Лист
000 "Спецдорпроект"					Листов
					/
					1
					1

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛЕНИНОГОРСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»

Кутузова ул., дом1,
город Лениногорск, 423250



«ЛЕНИНОГОРСК
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ»
МУНИЦИПАЛЬ
БЕРӘМЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Кутузов урамы, 1нче йорт,
Лениногорск шәһәре, 423250

Тел., факс: (8-85595) 5-19-69. Leninogorsk.Ikmo@tatar.ru, leninogorsk.tatarstan.ru

23.12.2022 № 02-4168
На № от

Директору
ГКУ «Главтатдортранс»
Э.Ю. Данилову

Уважаемый Эдуард Юрьевич!

В ответ на Ваше обращение направляем постановление Исполнительного комитета муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» Республики Татарстан «О подготовке Проекта планировки и проекта межевания по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Сугушла-Юлтимирово» в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.



Руководитель

З.Г. Михайлова

Рузанова М.Ю.
8(85595) 5-21-21



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.12.2022

г.Лениногорск

КАРАР

№ 1426

О подготовке Проекта планировки и
проекта межевания по объекту
«Реконструкция автомобильной дороги
«Сугушла-Юлтимирово» в Лениногорском
муниципальном районе Республики
Татарстан»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Исполнительного комитета Лениногорского муниципального района от 09.08.2021 №728 об утверждении Административного регламента предоставления муниципальной услуги по подготовке и утверждению документации по планировке территории, на основании обращения Государственного казенного учреждения «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан» от 14.12.2022 № 8879, Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Государственному казенному учреждению «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан» осуществить подготовку Проекта планировки территории (проекта межевания в составе проекта планировки) по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Сугушла-Юлтимирово» в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан» в соответствии со схемой границ подготовки документации по планировке территории, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Подготовленный Проект планировки территории (проект межевания в составе проекта планировки) по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Сугушла-Юлтимирово» в Лениногорском муниципальном районе Республики Татарстан» представить в Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» для утверждения в срок не позднее 01 июня 2023 г.

3. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Лениногорского муниципального района.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на директора МБУ «АрхГрадСтройКонтроль» Куприянову О.В.

Руководитель



Глухова О.С.
8(85595) 5-21-21

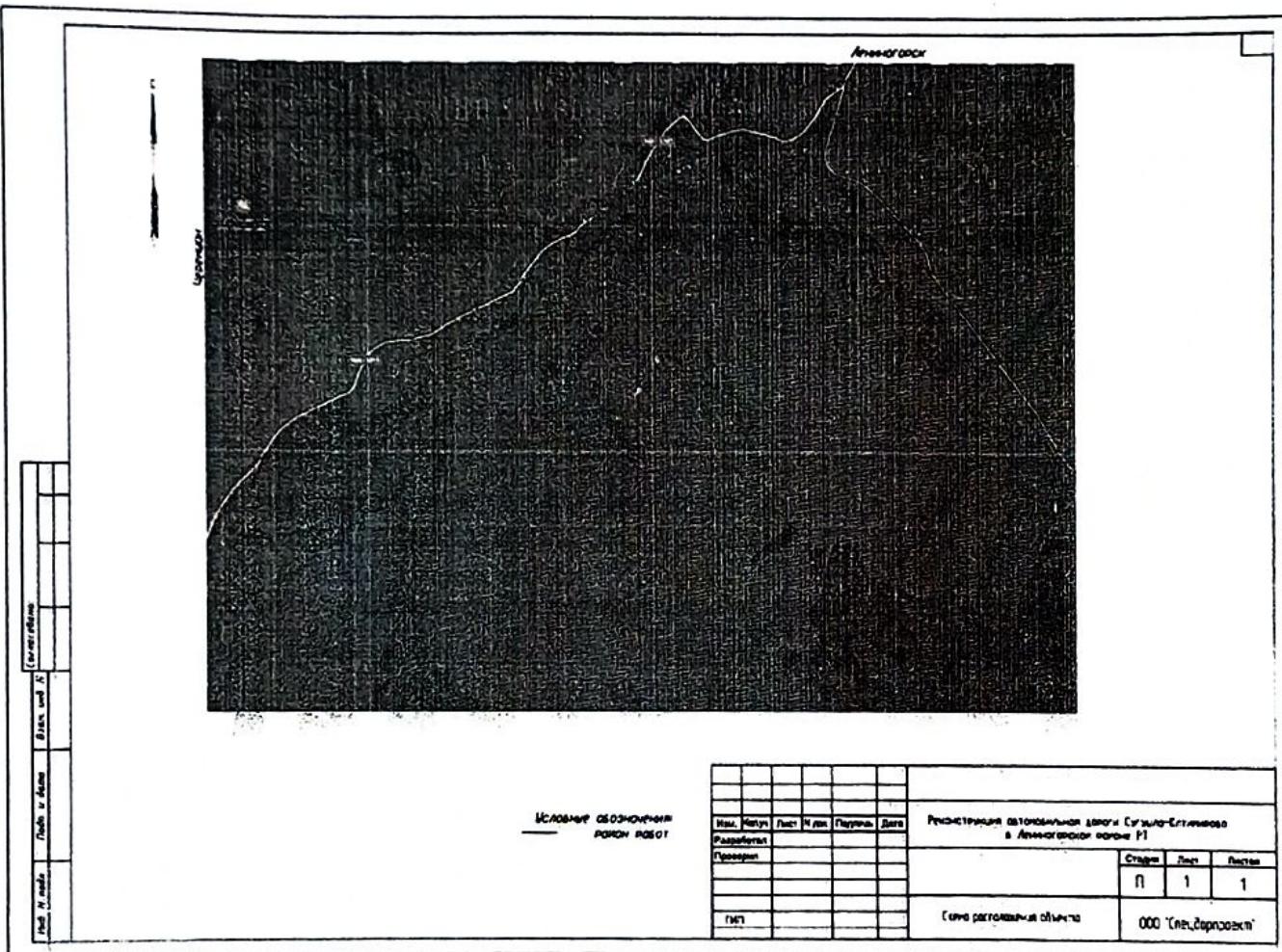
 З. Г. Михайлова

Приложение

к постановлению Исполнительного
комитета муниципального
образования «Лениногорский
муниципальный район»

от «19» 12 2022 г. № 111d6

СХЕМА ГРАНИЦ ТЕРРИТОРИИ/



Лист согласования к документу № 02-4168 от 23.12.2022

Инициатор согласования: Куприянова О.В. Директор МБУ «АрхГрадСтройКонтроль

муниципального образования «Лениногорский муниципальный район»

Согласование инициировано: 23.12.2022 11:36

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

Nº	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Михайлова З.Г.		Подписано 23.12.2022 - 15:17	-

